



Parlamentul României
Senat

Lege

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997
privind regimul drumurilor**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Prin excepție de la dispozițiile alin.(1), drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, pot constitui proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, în condițiile prezentei legi.”

2. La articolul 21, după alineatul (1) se introduc cinci noi alineate, alin.(1¹)-(1⁵), cu următorul cuprins:

„(1¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, trec din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, în termen de 90 de zile de la data înregistrării solicitării.

(1²) Drumurile de interes național trecute în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale sunt administrate de Consiliul General al Municipiului București sau de consiliilor locale ale municipiilor respective, după caz.

(1³) Investițiile aflate în derulare se preiau și se continuă de autoritățile publice locale de la faza în care se găsesc la momentul preluării. În cazul în care investiția se realizează cu finanțare din fonduri externe, preluarea nu poate avea loc înainte de obținerea acordului din partea entității finanțatoare, termenul de 90 de zile fiind suspendat de la data transmiterii solicitării pentru obținerea acordului.

(1⁴) Autoritățile publice care au preluat în administrare drumuri de interes național au obligația de a prezenta public proiectele de investiții preconizate pentru aceste obiective în termen de 60 de zile de la preluare și de a demara lucrările de construcție în termen de cel mult 24 de luni de la data informării publice. Termenul de 24 de luni nu se aplică pentru lucrările de reparații, consolidare, modernizare, extindere și întreținere.

(1⁵) Nerespectarea termenului de informare publică ori a celui privind începerea lucrărilor atrage revenirea drumurilor de interes național în proprietate publică a statului, la cererea Guvernului, prin Ministerul Transporturilor.”

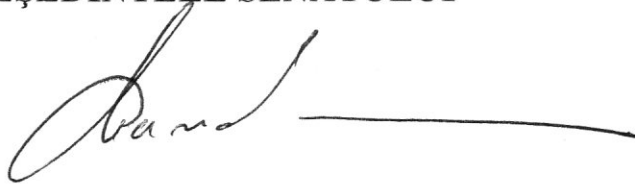
3. La articolul 59, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.59.- (1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor de interes național aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art.24.”

Art.II.- În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul aprobă prin hotărâre normele, procedura și măsurile administrative pentru aplicarea dispozițiilor art.21 alin.(1¹)-(1⁵).

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 29 mai 2018, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian-Claudiu Manda', followed by a horizontal line extending to the right.

Iulian-Claudiu Manda