

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului  
nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile,  
precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi  
și pe căi navigabile**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**ARTICOL UNIC.-** Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86 din 5 septembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.638 din 18 septembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:

**1. La articolul I punctul 5, alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:**

„(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin.(1) direct sau prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.”

**2. La articolul I punctul 8, alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:**

„Art.7.- (1) *Porturile* sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită, în principal, primirea și adăpostirea navelor, precum și efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art.19.”

**3. La articolul I punctul 11, alineatul (1) al articolului 11 va avea următorul cuprins:**

„Art.11.- (1) *Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară* fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 10 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.”

**4. La articolul I punctul 32, articolul 27<sup>9</sup> va avea următorul cuprins:**

„Art.27<sup>9</sup>.- Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art.27<sup>8</sup>, precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații, în mod nediscriminatoriu.”

**5. La articolul I punctul 35, la articolul 30 se introduce un alineat nou, alin.(2), cu următorul cuprins:**

„(2) Din organele de conducere a administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare vor face parte reprezentanți ai ministerului și câte un reprezentant al operatorilor economici și ai organizațiilor sindicale reprezentative la nivelul portului respectiv.”

**6. La articolul I punctul 40, articolul 41 va avea următorul cuprins:**

„Art.41.- Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi sunt servicii de siguranță de interes național și se desfășoară sub controlul statului, prin minister.”

**7. La articolul I, după punctul 40 se introduce un nou punct, pct.40<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„40<sup>1</sup>. După articolul 41 se introduc două articole noi, art.41<sup>1</sup> și 42<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

Art.41<sup>1</sup>.- Serviciile de siguranță pentru care s-a instituit obligativitatea conform art.43 sunt servicii publice de interes național care pot fi concesionate, în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.

Art.41<sup>2</sup>.- În cazul în care într-un port sau într-o zonă dintr-o cale navigabilă nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la art.41<sup>1</sup> sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații.”

**8. La articolul I punctul 42, articolele 50<sup>1</sup>, 50<sup>4</sup> și 50<sup>5</sup> se abrogă.**

**9. La articolul I punctul 50, alineatele (1), (6) și (7) ale articolului 61 vor avea următorul cuprins:**

„Art.61.- (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și dacă dețin carnet de lucru.

.....  
(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agențiilor înființate potrivit art.63.

(7) În cazul încetării contractului individual de muncă și/sau retragerii din cadrul agenției, operatorul economic și/sau agenția sunt obligați să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.”

**10. La articolul I punctul 52, articolul 63 va avea următorul cuprins:**

„Art.63.- (1) Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se înființează agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare *agenții*, asociații profesionale constituite conform prevederilor

Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Agențiile se vor înființa în sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port, cu avizul Ministerului Transporturilor și al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.”

**11. La articolul I punctul 53, după litera v) a articolului 66 se introduce o literă nouă, lit.w), cu următorul cuprins:**

„w) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la administrație și fără a deține carnet de lucru.”

**12. La articolul I punctul 54, litera a) a alineatului (1) al articolului 67 va avea următorul cuprins:**

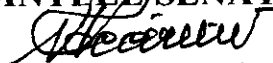
„a) cu amendă de la 200 de lei la 1.000 de lei, pentru faptele prevăzute la lit. u), v) și w);”

**13. La articolul II, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art.II.- (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân în vigoare până la data expirării sau se pot prelungi potrivit clauzelor contractuale, cu aprobarea ministerului.”

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 5 noiembrie 2007, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**

  
**Nicolae Văcăroiu**