

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Acordul de garanție semnat la București, la 4 aprilie 2003, între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), aferent Acordului de împrumut semnat la aceeași dată între BERD și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., pentru finanțarea Proiectului privind modernizarea stațiilor de cale ferată.

Proiectul este cuprins în Programul de Guvernare, în capitolul 3.3.6 – „Refacerea infrastructurii și modernizarea transporturilor” și este susținut și de Strategia de dezvoltare a transportului feroviar din România în perioada 2001 – 2010, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1003/2001. De asemenea, Comitetul Interministerial de Garanții și Credite de Comerț Exterior a avizat favorabil acest proiect prin Hotărârea nr.12677 din 27 ianuarie 2003.

Valoarea împrumutului contractat de la BERD este de 24 de milioane de euro, fiind acordat pe o perioadă de 15 ani din care 3 ani este perioada de grație. Costurile împrumutului sunt: rata dobânzii EURIBOR la 6 luni la care se adaugă 1% marja, comisionul inițial în sumă de 1% din valoarea împrumutului și comisionul de angajament în valoare de 0,5% la sumele neutilizate din împrumut.

Fondurile necesare rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului extern se vor asigura din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Contribuția părții române la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul acordat de BERD, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale care nu se pot plăti din împrumutul extern se va asigura din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A. și din alte surse legal atrase.

Proiectul finanțat din creditul BERD are următoarele obiective principale:

- executarea de reparații capitale și modernizarea clădirilor de stații de cale ferată și a zonelor adiacente;
- îmbunătățirea confortului și siguranței călătorilor;
- reducerea costurilor de exploatare, creșterea atractivității comerciale a spațiilor din incinta stațiilor de cale ferată și, ca urmare, maximizarea oportunităților de venituri.

Proiectul este structurat pe trei componente:

Componenta A

Programul de modernizare a stațiilor de cale ferată are în vedere reparația capitală a gărilor din 5 municipii, respectiv Cluj-Napoca, Constanța, Craiova, Iași și Timișoara, în vederea creșterii potențialului lor comercial și maximizării oportunităților de venituri, inclusiv îmbunătățirea sistemelor de încălzire și electrice, concomitent cu creșterea calității serviciilor către utilizatori. Criteriile de selectare a respectivelor stații de cale ferată au avut în vedere următoarele: lucrările necesare pentru refacerea gărilor, numărul de călători care folosesc fiecare gară, importanța așezării și populația orașelor deservite de gările respective.

Componenta B

Dezvoltarea instituțională cuprinde următoarele subcomponente:

1. Dezvoltarea și implementarea Planului de management al proprietății pentru adoptarea unei strategii a proprietății orientate comercial și a managementului terenurilor.

2. Studii de fezabilitate pe etape și un studiu de fezabilitate și recomandări pentru cea mai bună strategie de optimizare a dezvoltării terenurilor „C.F.R.” S.A. în vecinătatea Gării de Nord din București, inclusiv fezabilitatea economică, operațională și engineering a relocalizării Gării de Nord.

Componenta C

Implementarea Proiectului are ca obiect înființarea și operarea Unității de Implementarea a Proiectului (UIP) pentru Componenta A la Proiect, pentru asigurarea sprijinului pentru achiziții și administrarea Acordului de împrumut.

Analiza economică - financiară întocmită de EXIMBANK arată faptul că investiția este rentabilă, ratele interne de rentabilitate (RIR) financiară fiind mai mari decât rata dobânzii la împrumutul extern contractat. Totodată, modernizările propuse prin proiect sunt prioritare, ducând astfel la îmbunătățirea nivelului serviciilor, la realizarea unui mediu agreabil al stațiilor de cale ferată, precum și la creșterea veniturilor rezultate din închirierea spațiilor comerciale aferente stațiilor de cale ferată.

În acest context rezultă că implementarea Proiectului poate conduce la o îmbunătățire a situației financiare a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A., care în prezent a înregistrat o pierdere netă de 63.196 milioane de lei, iar în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2002 aprobat, nivelul cheltuielilor totale este egal cu cel al veniturilor totale în condițiile în care compania are prevăzute sume de la bugetul de stat sub formă de transferuri pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare.

De asemenea prin prevederile Acordului de împrumut negociat cu BERD, împrumutul (Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.) se obligă să mențină și să publice în permanență un regim transparent al taxei privind utilizarea infrastructurii feroviare (TUI) și va programa aceste taxe astfel încât să permită accesul pe baze nediscriminatorii la infrastructura de cale ferată pentru toți operatorii privați și publici.

Prevederile Acordului de garanție supus ratificării sunt compatibile cu prevederile Acordului de asociere a României la Uniunea Europeană.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

