



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Conf. cu originalul

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 25.09.2014

PROCES VERBAL

din zilele de 23, 24 și 25 septembrie 2014

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de **23, 24 și 25 septembrie 2014**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură în zilele de **23, 24 și 25 septembrie a.c.**, din numărul de 20 membri ai Comisiei au fost prezenți 20 deputați.

La ședința din 23 septembrie a.c. au participat ca invitați: domnul Neacșa Petre, Director Economic Ministerul Transporturilor, doamna Pop Carmen, Director Ministerul Transporturilor, domnul Lența Iulian, consilier Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, domnul Groșan Mihai, Director Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, doamna Vasilica Vată, consilier Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și domnul Mașala Ionuț, Director General Adjunct Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA.

Lucrările ședinței din 23 septembrie a.c. au fost conduse de către domnul deputat Lupu Mihai, președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

În data de **23 septembrie 2014** pe ordinea de zi a figurat următorul punct:

SESIZĂRI ÎN FOND

1. **PL-x 413/2014** Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.9/2014 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2014
2. **PL-x 195/2014** Propunere legislativă pentru modificarea alin.(1) al art.27 din Legea nr.92/2007 privind transportul public local
3. **PL-x 92/2014** Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007
4. **PL-x 598/2013** Proiect de Lege privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflat în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -S.A. în domeniul public al municipiului Dej și în administrarea Consiliului Local al municipiului Dej, județul Cluj

La **punctul 1** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.9/2014 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2014 (**PL-x 413/2014**), ce are ca obiect de reglementare rectificarea bugetului de stat pe 2014, în sensul diminuării veniturilor cu suma de 375,8 milioane lei și majorării cheltuielilor cu suma de 517,2 milioane lei, iar deficitul bugetar se majorează cu suma de 893 milioane lei.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților și Senatul sunt **Camere Decizionale**, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost avizat favorabil cu majoritate de voturi**.

La **punctul 2** al ordinii de zi a fost prezentată Propunerea legislativă pentru modificarea alin.(1) al art.27 din Legea nr.92/2007 privind transportul public local (**PL-x 195/2014**), ce are ca obiect de reglementare modificarea alin.(1) al art.27 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în sensul acordării posibilității de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și operatorilor regionali în cazul existenței unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

S-a arătat că propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a respins** propunerea legislativă în ședința din 1 aprilie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** propunerea legislativă, **Guvernul nu susține** propunerea legislativă.

Supusă dezbaterilor, respectiva **propunere legislativă a fost amânată cu unanimitate de voturi**.

La **punctul 3** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 (**PL-x 92/2014**), ce are ca obiect modificarea și completarea Legii serviciilor de transport publice local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în sensul simplificării procedurilor de atribuire a licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate, atribuire ce urmează a fi făcută prin hotărâre de către consiliile județene, la propunerea autorităților județene de transport, având în vedere rolul acestora prevăzut de lege.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 24 februarie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu unanimitate de voturi**.

La **punctul 4** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflat în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -S.A. în domeniul public al municipiului Dej și în administrarea Consiliului Local al municipiului Dej, județul Cluj (**PL-x 598/2013**), ce are ca obiect transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, aflat în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., în domeniul public al municipiului Dej și în administrarea Consiliului local al Municipiului Dej, județul Cluj.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **organice**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 10 decembrie 2012, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu unanimitate de voturi**.

În zilele de **24 și 25 septembrie a.c.**, lucrările Comisiei s-au desfășurat în cadrul grupurilor de lucru constituite în vedere studierii inițiativelor legislative de pe ordinea de zi.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

SECRETAR,

Iosif MOLDOVAN