



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 24.04.2014

**PROCES VERBAL
din zilele de 23 și 24 aprilie 2014**

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de **23 și 24 aprilie 2014**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură în zilele de **23 și 24 aprilie a.c.**, din numărul de 19 membri ai Comisiei au fost prezenți 16 deputați, ne participând la lucrările comisiei domnii deputați: Drăgușanu Vasile-Cătălin (PC), Iriza Scarlat (PSD), și Vizitiu Sergiu-Constantin (PSD).

Pe **ordinea de zi** a ședințelor din data de 23 și 24 aprilie 2014 au figurat următoarele puncte:

SESIZĂRI ÎN FOND

- 1. PL-x 718/2007** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 2. PL-x 621/2010** Proiect de Lege pentru completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

La **punctul 1** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (**PL-x 718/2007**), ce are ca obiect de reglementare îmbunătățirea

cadrlui de gestionare a evenimentelor rutiere în România, prin aplicarea conceptului de „constatare amiabila de accident”.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **organice**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 22 octombrie 2007, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

La **punctul 2** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (**PL-x 621/2010**), ce are ca obiect completarea art. 15 și 16 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în sensul prevederii obligației dispeceratului de a încheia contractul de dispecerizare cu orice taximetrist care îi solicită în scris acest lucru și care activează în raza localității de autorizare a dispeceratului, sub sancțiunea retragerii autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 19 octombrie 2010, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

În zilele de **23 și 24 aprilie a.c.**, lucrările Comisiei s-au desfășurat în cadrul grupurilor de lucru constituite în vedere studierii inițiativelor legislative de pe ordinea de zi.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

SECRETAR,

Iosif MOLDOVAN