



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Conf. cu originalul

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 17.04.2014

PROCES VERBAL

din zilele de 15, 16 și 17 aprilie 2014

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de **15, 16 și 17 aprilie 2014**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură în zilele de **15, 16 și 17 aprilie a.c.**, din numărul de 19 membri ai Comisiei au fost prezenți 17 deputați, ne participând la lucrările comisiei domnii deputați: Drăgușanu Vasile-Cătălin (PC) și Vizitiu Sergiu-Constantin (PSD).

La ședințele din 15 și 16 aprilie a.c. a participat ca invitat: domnul Popescu Cosmin, director adjunct Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA.

Lucrările ședințelor din **15 și 16 martie a.c.** au fost conduse de către domnul deputat Lupu Mihai, președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

Pe **ordinea de zi** a ședințelor din data de 15 și 16 aprilie 2014 au figurat următoarele puncte:

SESIZĂRI ÎN FOND

- 1. PL-x 103/2013** Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății

2. **PL-x 104/2013** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere
3. **PL-x 178/2013** Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră
4. **PL-x 166/2010** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor
5. **PL-x 167/2010** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
6. **PL-x 111/2014** Proiect de Lege pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

La **punctul 1** al ordinii de zi a fost prezentat Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății (**PL-x 103/2013**), ce are ca obiect de reglementare transferul a 13 unități sanitare cu paturi din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Ministerului Sănătății și desființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, precum și preluarea activității acesteia de către Casa Națională a Asigurărilor de Sănătate, respectiv de către Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau de către casele de asigurări de sănătate județene, după caz.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 25 martie 2013, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege, **Avizul Consiliului Economic și Social avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu termen de două săptămâni, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 2** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere (**PL-x 104/2013**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul reglementării mai stricte a modalității de realizare a transportului rutier, contra cost, de mărfuri în trafic național, cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată este cuprinsă între

2,4 tone și 3,5 tone, a transportului rutier, contra cost, de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, precum și a transportului rutier, contra cost, de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, în scopul prevenirii unor evenimente rutiere cu consecințe extrem de grave.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 25 martie 2013, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu termen de două săptămână, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 3** al ordinii de zi a fost prezentată Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră (**PL-x 178/2013**), ce are ca obiect modificarea și completarea *Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată*, propunându-se, în principal, următoarele: preluarea atributului de inspecție pentru siguranța rutieră de către Autoritatea Rutieră Română (ARR); inspectorii de siguranță rutieră vor fi angajați ai ARR, din aparatul propriu, aceștia trebuind să fi obținut în prealabil atestatul de inspector de siguranță rutieră; introducerea unor detalieri privind condițiile referitoare la studiile necesare persoanelor fizice care pot deveni auditori de siguranță rutieră.

S-a arătat că propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a respins** propunerea legislativă în ședința din 28 mai 2013, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** propunerea legislativă, **Guvernul nu susține** propunerea legislativă.

Supusă dezbaterilor, respectiva **propunere legislativă a fost amânată cu termen de două săptămâni, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 4** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (**PL-x 166/2010**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, intervenții legislative care, așa cum se arată în Nota de fundamentare, constituie o soluție viabilă ce va conduce la exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice din România și în același timp la atingerea dezideratului de creștere a siguranței rutiere.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 8 aprilie 2010, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 5** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (**PL-x 167/2010**), ce are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin care se preconizează, printre altele, introducerea rovinietei electronice începând cu data de 1 august 2010 și eliminarea autocolantului matcă-cupon, stabilirea procedurii de exceptare a anumitor vehicule de la plata rovinietelor electronice, redefinirea utilizatorilor români și străini.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 8 aprilie 2010, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 6** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (**PL-x 111/2014**), ce are ca obiect de reglementare exceptarea Administrației Naționale a Penitenciarelor și a unităților din subordinea acesteia de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România pentru autovehiculele deținute în proprietate, alături de unitățile Ministerului Apărării și Ministerului Administrației și Internelor și Serviciului de Protecție și Pază. Potrivit Expunerii de motive prin adoptarea actului normativ se urmărește: "Obținerea unui tratament egal asupra autovehiculelor folosite de unitățile sistemului penitenciar, alături de cele aflate în proprietatea Ministerului Apărării, Ministerului Administrației și Internelor și a Serviciului de Protecție și Pază, având în vedere că și Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate fac parte din instituțiile publice de apărare, ordine publică și siguranță națională". Degrevarea bugetului Administrației Naționale a Penitenciarelor de la plata acestei taxe, cu o valoare estimată la 866.000 lei.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege

în ședința din 3 martie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost respins cu unanimitate de voturi.**

În ziua de **17 aprilie a.c.**, lucrările s-au desfășurat în cadrul grupurilor de lucru constituite în vederea studierii proiectelor de lege și a altor documente înregistrate la Comisie.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

SECRETAR,

Iosif MOLDOVAN

Întocmit,
Consilier, Alina Tănase