



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 03.04.2014

**PROCES VERBAL
din zilele de 02 și 03 aprilie 2014**

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de **02 și 03 aprilie 2014**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură în zilele de **02 și 03 aprilie a.c.**, din numărul de 20 membri ai Comisiei au fost prezenți 20 deputați.

La ședința din 02 aprilie a.c. au participat ca invitați: domnul Toma Gheorghită, șef serviciu Ministerul Finanțelor Publice, domnul Popescu Cosmin, director adjunct Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, doamna Ciocan Mariana, șef serviciu Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, domnul Alexandru Năstase, Secretar de Stat Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, domnul Titea Dragoș, Secretar de Stat Ministerul Transporturilor și domnul Cernov Radu, consilier Ministerul Transporturilor.

Lucrările ședințelor din **02 martie a.c.** au fost conduse de către domnul deputat Lupu Mihai, președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

Pe **ordinea de zi** a ședinței din data de 02 martie 2014 au figurat următoarele puncte:

AVIZ

- 1. PL-x 109/2014** Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal

SESIZĂRI ÎN FOND

2. **PL-x 104/2013** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere
3. **PL-x 119/2014** Proiect de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"
4. **PL-x 166/2010** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

La **punctul 1** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal (**PL-x 109/2014**), ce are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Așa cum se arată în preambulul ordonanței de urgență, la elaborarea proiectului s-a avut în vedere „necesitatea asigurării unui tratament fiscal echitabil în mediul economic, care să respecte principiul proporționalității”. De asemenea s-a luat „în considerare că noua modalitate de impozitare aplicabilă contribuabililor din sectorul întreținerii și reparării autovehiculelor, turistic, restaurante și alimentație publică, va conduce la promovarea unei etici în afaceri, prin eliminarea concurenței neloiale și creșterea conformării voluntare”.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 03 martie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu termen de o săptămână, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 2** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere (**PL-x 104/2013**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul reglementării mai stricte a modalității de realizare a transportului rutier, contra cost, de mărfuri în trafic național, cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, a transportului rutier, contra cost, de persoane cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de

persoane, precum și a transportului rutier, contra cost, de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, în scopul prevenirii unor evenimente rutiere cu consecințe extrem de grave.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 25 martie 2013, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu termen de două săptămâni, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 3** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" (**PL-x 119/2014**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, intervenții legislative determinate, potrivit Expunerii de motive, de apariția unor acte normative conform cărora administrarea drumurilor de interes național se poate realiza și de alte persoane juridice decât C.N.A.D.N.R., fiind necesar să se delimiteze administrarea realizată de C.N.A.D.N.R. numai la acele drumuri publice de interes național care se află în concesiunea acesteia.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 11 martie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânată cu termen de o săptămână, cu unanimitate de voturi.**

La **punctul 4** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (**PL-x 166/2010**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, intervenții legislative care, așa cum se arată în Nota de fundamentare, constituie o soluție viabilă ce va conduce la exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice din România și în același timp la atingerea dezideratului de creștere a siguranței rutiere.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege

în ședința din 8 aprilie 2010, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost amânat cu termen de o săptămână, cu unanimitate de voturi.**

În ziua de **03 aprilie a.c.**, lucrările s-au desfășurat în cadrul grupurilor de lucru constituite în vederea studierii proiectelor de lege și a altor documente înregistrate la Comisie.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

SECRETAR,

Lucian ȘOVA

Întocmit,
Consilier, Alina Tănase