



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Comisia pentru mediu și echilibru ecologic

**Nr. 4c-8/229/2022
București, 09.05.2022**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul asupra *proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, trimis Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic spre dezbateră pe fond, cu adresa nr.**PL-x139/2022 din 23 martie 2022**.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,
George-Cătălin STÂNGĂ**



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru mediu și echilibru ecologic**

**Nr. 4c-8/229/2022
București, 02.03.2022**

R A P O R T

***asupra proiectului de Lege privind modificarea și completarea
Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant***

În conformitate cu prevederile **art.95** și **art.117** alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a fost sesizată, în procedură de urgență, cu dezbateră pe fond a **proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant**, prin adresa nr. **PL-x139/2022** din **23 martie 2022** și înregistrat la Comisia pentru mediu și echilibru ecologic cu nr.4c-8/147/2022.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Legii nr.121/2019, în sensul transpunerii Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental.

Senatul, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din 21 martie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Consiliul Legislativ a **avizat favorabil** proiectul de lege, cu unele observații și propuneri, conform avizului nr.170/22.02.2022.

La întocmirea prezentului raport comisiile au avut în vedere **avizul favorabil** al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr. PLx 139/2022), **avizul negativ** al Comisia pentru transporturi și infrastructură(nr.4c-10/148), **avizul favorabil** al Comisiei pentru sănătate și familie (nr.4c-10/148) și **avizul favorabil** al Comisie juridice, de disciplină și imunități (nr. PLx 139/2022).

Potrivit prevederilor **art.62** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a examinat proiectul de lege în ședința din data de 4 mai 2022, cu prezență fizică și online.**

La lucrările Comisiei și-au înregistrat prezența deputații, conform listei de prezență.

La dezbaterile care au avut loc a participat, în calitate de invitat, în conformitate cu prevederile **art.56** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Bogdan-Radu Bălănișcu, secretar de stat în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

În urma examinării proiectului de lege și a opiniilor exprimate, membrii comisiei, au hotărât cu **unanimitate de voturi**, să propună Plenului Camerei Deputaților un **raport de adoptare** a *proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant* cu **amendamente admise** ce fac parte integrantă din prezentul raport.

Camera Deputaților este **Camera decizională** potrivit prevederilor **art.75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 (2)** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
George-Cătălin STÂNGĂ

SECRETAR,
Ervin MOLNAR

Consilier parlamentar, Alina Alexandriuc
Consilier parlamentar, Andreea Negulescu

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege privind adoptarea proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.	LEGE privind modificarea și completarea Legii nr. 121/ 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Nemodificat	
2.		Articol unic. - Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.604 din 23 iulie 2019, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	Art. 30 (1) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute în planurile de acțiune se stabilesc în vederea implementării, astfel: a) de autoritățile administrației publice locale sau operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune, pe domeniul lor de competență, conform prevederilor alin. (2);	1. La articolul 30 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă litera, lit.d), cu următorul cuprins:	Nemodificat	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>b) în cadrul procedurii de revizuire a actului de reglementare în cazul activităților industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor alin. (2);</p> <p>c) în cazul aeroporturilor, prin asumarea acestora de toate părțile implicate, furnizorul de servicii de navigație aeriană din România, "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", administrațiile aeroportuare care administrează aeroporturile pentru care se realizează planuri de acțiune.</p> <p>(2) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului sunt</p>	<p>d) în cazul căilor ferate administrate de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A., prin asumarea și implementarea măsurilor de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar de către toate paștile implicate în domeniul feroviar, pe domeniul lor de competență, respectiv administratorii infrastructurii feroviare, operatorii feroviari și alte autorități feroviare, după caz.</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	adresate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori-limită în vigoare și utilizând și alte criterii alese în acest scop și se aplică celor mai importante zone stabilite în acest mod prin realizarea cartării strategice de zgomot.			
4.	Art. 41 ----- (3)Rapoartele prevăzute la alin. (1) lit. b)-d) se transmit pe format hârtie după aprobarea hărților strategice de zgomot conform prevederilor art. 59 și 65.		2. La articolul 41, alineatul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: (3)Rapoartele prevăzute la alin. (1) lit. b)-d) se transmit atât în format letric cât și pe suport electronic în format .doc după aprobarea hărților strategice de zgomot conform prevederilor art. 59 și 65. <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
5.	Art. 42 Autoritățile administrației publice locale și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului prevăzute la art. 43 și	2.La articolul 42, literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:	3.La articolul 42, literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>44 următoarele:</p> <p>a) planurile de acțiune realizate în baza hărților strategice de zgomot și elaborate potrivit prevederilor prezentei legi, care să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, precum și a autorităților responsabile cu implementarea acestora, pe suport electronic în format.doc;</p> <p>b) zonele liniștite identificate, pe suport electronic în format de set de date spațiale astfel încât acesta să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;</p> <p>c) planurile de acțiune prevăzute la lit. a) se transmit pe format hârtie după aprobarea acestora conform prevederilor art. 60 și art. 66.</p>	<p>a) planurile de acțiune realizate în baza hărților strategice de zgomot și elaborate potrivit prevederilor prezentei legi, care să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, autoritățile responsabile cu implementarea acestora, precum și aplicarea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare în baza aplicării relațiilor doză-efect prevăzute în anexa nr.3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB, pe suport electronic în format .doc, în vederea evaluării de către comisiile constituite conform prevederilor art.91 alin.(2);</p> <p>-----</p> <p>c) planurile de acțiune prevăzute la lit. a), atât în format letric cât și pe suport electronic în format .doc, după aprobarea acestora conform prevederilor art.60 și art.66.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>c) planurile de acțiune prevăzute la lit. a), atât în format letric cât și pe suport electronic în format .doc, după aprobarea acestora conform prevederilor art.60 și art.66.</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
			<i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
6.	<p>Art. 43</p> <p>Hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune se transmit agențiilor județene pentru protecția mediului, în termenele prevăzute la art. 15, 16 și 24, după caz:</p> <p>a) pentru traficul rutier și de tramvaie desfășurat pe drumurile din interiorul aglomerărilor;</p> <p>b) pentru traficul rutier desfășurat pe drumurile principale din interiorul aglomerărilor aflate în administrarea autorităților administrației publice locale;</p> <p>c) pentru traficul feroviar desfășurat pe căile de rulare a tramvaielor din interiorul aglomerărilor aflate în administrarea autorităților administrației publice locale;</p> <p>d) pentru amplasamentele aflate în interiorul aglomerărilor,</p>	<p>3. La articolul 43, literele d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) pentru amplasamentele aflate în interiorul aglomerărilor, unde se</p>	<p>4. La articolul 43, literele d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) pentru amplasamentele aflate în interiorul aglomerărilor, unde se</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>e)pentru amplasamentele aflate în exteriorul aglomerărilor, dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>f)pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile urbane din interiorul aglomerărilor, cu excepția Aeroportului Internațional "Aurel Vlaicu";</p>	<p>desfășoară activitatile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv pentru drumurile și căile ferate din interiorul respectivelor amplasamente, aflate în administrarea operatorilor economici;</p> <p>e)pentru amplasamentele aflate in exteriorul aglomerărilor, daca activitatea acestora influenteaza nivelele de zgomot din interiorul aglomerlirilor, unde se desfășoara activitati industriale prevlizute in anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv pentru drumurile și căile ferate aflate în administrarea operatorilor economici, din interiorul respectivelor amplasamente.</p>	<p>desfășoară activitatile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Lege nr.278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv pentru drumurile și căile ferate din interiorul respectivelor amplasamente, aflate în administrarea operatorilor economici;</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>g)pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile urbane din exteriorul aglomerărilor, în cazul în care activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor;</p> <p>h)pentru porturile din interiorul aglomerărilor, inclusiv pentru drumurile și căile ferate amplasate în interiorul zonelor portuare;</p> <p>i)pentru porturile din exteriorul aglomerărilor, inclusiv pentru drumurile și căile ferate amplasate în interiorul zonelor portuare, în cazul în care activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor.</p>			
7.	<p>Art. 49 Măsurile de reducere și gestionare a zgomotului prevăzute la art. 30 se stabilesc ținându-se seama de următoarele: a)identificarea acestora în cadrul procesului de elaborare</p>	4. La articolul 49, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:	5. La articolul 49, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>și revizuire a planurilor de acțiune care se supun procedurii de participare și consultare a publicului, potrivit prevederilor art. 34 și 35, după caz;</p> <p>b)propunerile persoanelor fizice sau juridice care trebuie să fie înscrise în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului, conform Ordinului ministrului mediului nr. 1.026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată, cel puțin pentru elaborarea raportului de mediu, bilanțului de mediu, raportului de amplasament sau raportului privind impactul asupra mediului, după caz;</p>	<p>b) propunerile persoanelor fizice sau juridice atestate potrivit prevederilor art.12 alin.(2) și (3) din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în domeniul zgomotului ambiant;</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	c)aplicarea, în cazul aeroporturilor principale, a Regulamentului (UE) nr. <u>598/2014</u> al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei <u>2002/30/CE</u> .			
8.	Art. 50 Autoritățile administrației publice locale care administrează aglomerările prevăzute în anexa nr. 7 sau, după caz, care administrează localitățile adiacente drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, aeroporturilor urbane și porturilor care se stabilesc conform prevederilor art. 88 și 89 au următoarele obligații:	5. La articolul 50, după litera e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins:	6. La articolul 50, după litera e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>a)după realizarea hărților strategice de zgomot și în baza datelor furnizate de acestea, stabilesc zone liniștite în interiorul aglomerărilor, cu respectarea prevederilor art. 2 lit. b);</p> <p>b)limitele zonelor liniștite stabilite conform prevederilor lit. a) se introduc în Planul urbanistic general;</p> <p>c)zonele identificate în hărțile strategice de zgomot cu valori mai mari decât valorile-limită stabilite conform prevederilor art. 91 alin. (3) se preiau în cadrul Planului urbanistic general;</p> <p>d)în cazul zonelor identificate conform prevederilor lit. c) se stabilesc, prin Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general, restricții și recomandări specifice, care să conducă la o izolare fonică adecvată a locuințelor față de zgomotul exterior, precum și interzicerea construirii de noi construcții de</p>	<p>-----</p>		

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>învățământ și/sau construcții de sănătate;</p> <p>e) în cazul clădirilor rezidențiale, de învățământ sau de sănătate existente în zonele identificate conform prevederilor lit. c), autoritățile administrației publice locale pot dezvolta programe de izolare fonică pentru îmbunătățirea izolării fonice a acestora.</p>	<p>f) de a asigura, pe terenul aflat în administrarea acestora, locația necesară amplasării și funcționării stațiilor de monitorizare a zgomotului, la solicitarea autorității publice centrale pentru protecția mediului sau a agențiilor pentru protecția mediului, după caz.</p>	<p>f) de a asigura, pe terenul aflat în administrarea acestora, locația necesară amplasării și funcționării stațiilor de monitorizare a zgomotului, la solicitarea autorității publice centrale pentru protecția mediului sau a agențiilor județene pentru protecția mediului sau ai Agenției pentru Protecția Mediului București, după caz.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	
9.	<p>Art. 53 Operatorii economici care administrează amplasamentele industriale care desfășoară activități industriale potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, au următoarele obligații:</p> <p>a) de a permite accesul în interiorul amplasamentelor industriale al reprezentanților</p>	<p>6. La articolul 53, după litera c) se introduce o nouă literă, lit.d), cu următorul cuprins:</p>	<p>7. La articolul 53, după litera c) se introduce o nouă literă, lit.d), cu următorul cuprins:</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>autorităților administrației publice locale și ai agențiilor județene pentru protecția mediului sau ai Agenției pentru Protecția Mediului București, după caz, în vederea identificării surselor de zgomot din interiorul amplasamentului;</p> <p>b)de a permite realizarea măsurătorilor acustice pentru toate sursele de zgomot identificate în interiorul amplasamentelor industriale, măsurători care se realizează de către reprezentanții agențiilor județene pentru protecția mediului sau ai Agenției pentru Protecția Mediului București, după caz, în scopul utilizării rezultatelor acestora la realizarea de către autoritățile administrației publice locale a hărților strategice de zgomot sau a planurilor de acțiune;</p> <p>c)de a implementa măsuri de reducere a zgomotului ținând seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor</p>	<p>-----</p>		

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	privind cele mai bune tehnici disponibile în temeiul Directivei <u>2010/75/UE</u> a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale.	d) de a asigura, pe terenul aflat în administrarea acestora, locația necesară amplasării și funcționării stațiilor de monitorizare a zgomotului, la solicitarea autorității publice centrale pentru protecția mediului sau a agențiilor pentru protecția mediului, după caz.	d) de a asigura, pe terenul aflat în administrarea acestora, locația necesară amplasării și funcționării stațiilor de monitorizare a zgomotului, la solicitarea autorității publice centrale pentru protecția mediului sau a agențiilor județene pentru protecția mediului sau a Agenției pentru Protecția Mediului București , după caz. <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
10.	Art. 65 Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi următoarele:	7. La articolul 65, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:	8. La articolul 65, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>a) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru traficul rutier desfășurat pe drumurile principale stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;</p> <p>b) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru traficul feroviar desfășurat pe căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în anexa nr. 7, inclusiv pentru căile ferate principale stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;</p> <p>c) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile aflate în administrarea Companiei Naționale "Aeroporturi</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>București" - S.A., stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87;</p> <p>d) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru porturile aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța și Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87.</p>	<p>d) datele aferente hartilor strategice de zgomot elaborate pentru porturile aflate in administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime”-S.A. Constanta, Companiei Nationale „Administrația Porturilor Duniirii Maritime”-S.A. Galați și Companiei Nationale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale”-S.A. Giurgiu, stabilite prin ordinul prevazut la art.87.</p>	Nemodificat	
11.	<p>Art. 66 Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi următoarele: a) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art.</p>	<p>8. La articolul 66, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>9. La articolul 66, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>87, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;</p> <p>b) planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în anexa nr. 7, inclusiv pentru căile ferate principale stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;</p> <p>c) planurile de acțiune elaborate pentru aeroporturile stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale "Aeroporturi București" - S.A.;</p> <p>d) planurile de acțiune elaborate pentru porturile stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor</p>	<p>d) planurile de acțiune elaborate pentru porturile stabilite prin actul normativ care se elaborează conform art. 87, aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime"-S.A. Constanta, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	Maritime" - S.A. Constanța și Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați.	Maritime"-S.A. Galați și Companiei Naționale, Administrația Porturilor Dunării Fluviale"-S.A. Giurgiu."		
12.	<p>Art. 71 Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului are următoarele responsabilități:</p> <p>a) transmite către Comisia Europeană, din 5 în 5 ani față de termenul de referință 30 iunie 2015, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile principale, existente în România;</p> <p>b) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către</p>	<p>9. La articolul 71, după litera k) se introduc două noi litere, lit.l) și m), cu următorul cuprins:</p>	<p>10. La articolul 71, după litera k) se introduc două noi litere, lit.l) și m), cu următorul cuprins:</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>aceasta, un raport care cuprinde informații cu privire la autoritățile responsabile cu elaborarea, evaluarea, colectarea și aprobarea datelor aferente hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, ori de câte ori intervine o schimbare cu privire la identitatea și numărul acestor autorități, și asigură informarea publică cu privire la aceste informații;</p> <p>c) transmite Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, raportul care cuprinde informații cu privire la valorile-limită în vigoare sau în pregătire pe teritoriul României pentru traficul rutier, feroviar și aeroportuar din aglomerări, pentru porturile din aglomerări și amplasamentele industriale din aglomerări, care desfășoară activități industriale în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>modificările și completările ulterioare, pentru traficul rutier pe drumurile principale, traficul feroviar pe căile ferate principale și traficul aeroportuar pe aeroporturile principale împreună cu explicarea implementării acestor valori-limită;</p> <p>d)transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani față de termenul de referință 30 decembrie 2017, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în anexa nr. 6 cu privire la hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale;</p> <p>e)transmite Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la toate aglomerările, drumurile</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>principale și căile ferate principale existente în România și actualizează aceste informații ori de câte ori este cazul;</p> <p>f) transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani începând cu termenul de referință 18 ianuarie 2019, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în anexa nr. 6 cu privire la planurile de acțiune pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale și criteriile utilizate la realizarea planurilor de acțiune;</p> <p>g) transmite Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, o informare cu privire la alte criterii relevante în afara valorilor-limită, criterii identificate în vederea stabilirii priorităților atunci când se elaborează planurile de acțiune;</p> <p>h) solicită autorităților administrației publice locale și</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>operatorilor economici care au ca obligație realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune furnizarea, dacă este cazul, a unor informații suplimentare față de cele care se transmit conform prevederilor art. 41 și 42, după caz;</p> <p>i) asigură dotarea cu tehnică de calcul, software de cartare a zgomotului și software GIS a personalului propriu care desfășoară activități în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant;</p> <p>j) asigură organizarea unei baze de date și a serviciilor aferente în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea</p>	<p>1) desemnează Președintele Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, să aprobe procedura de măsurare a zgomotului care trebuie utilizată în mod unitar la nivelul agențiilor pentru protecția mediului;</p>	<p>1) desemnează Președintele Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, să aprobe procedura de măsurare a zgomotului care trebuie utilizată în mod unitar la nivelul agențiilor judetene pentru protecția mediului sau a Agenției pentru Protecția Mediului București;</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>Europeană (Inspire) stabilite de Comisia Europeană;</p> <p>k) asigură elaborarea și actualizarea actelor normative prevăzute la art. 86 și art. 91 alin. (6).</p>	<p>m) coordonează împreună cu Agenția Națională pentru Protecția Mediului, activitatea autorităților locale pentru protecția mediului de alegere a locațiilor unde se amplasează stațiile de monitorizare a zgomotului, ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune.</p>	<p>m) coordonează împreună cu Agenția Națională pentru Protecția Mediului, activitatea agențiilor județene pentru protecția mediului și a Agenției pentru Protecția Mediului București cu privire la alegerea locațiilor unde se amplasează stații de monitorizare a zgomotului, ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	
13.	<p>Art. 72 Agenția Națională pentru Protecția Mediului are următoarele responsabilități:</p> <p>a) centralizează la nivel național toate măsurile de gestionare și reducere a zgomotului care sunt conținute în planurile de acțiune și transmite către Garda Națională de Mediu centralizarea realizată;</p> <p>b) utilizează hărțile strategice de</p>	<p>10. La articolul 72, după litera j) se introduc două noi litere, lit.k) și l), cu următorul cuprins:</p>	<p>11. La articolul 72, după litera j) se introduc două noi litere, lit.k) și l), cu următorul cuprins:</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>zgomot și datele aferente acestora la realizarea Raportului privind starea mediului în România;</p> <p>c) asigură, la nivel național, gestionarea datelor obținute din procesul de realizare a cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot;</p> <p>d) elaborează tematici pentru instruirea personalului agențiilor pentru protecția mediului din subordine, în domeniul verificării datelor utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot și al evaluării acestora;</p> <p>e) centralizează la nivel național toate datele aferente hărților strategice de zgomot și datele conținute în planurile de acțiune și pune la dispoziția autorității publice centrale pentru protecția mediului, în formatul solicitat, toate aceste date, în vederea raportării către Comisia Europeană;</p> <p>f) asigură, la nivel național, gestionarea datelor și</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>informațiilor conținute în planurile de acțiune;</p> <p>g)elaborează regulamentul de organizare și funcționare a comisiilor care se constituie potrivit prevederilor art. 91 alin. (1) și (2) și îl transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și autorității publice centrale pentru sănătate, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi;</p> <p>h)nominalizează membrii comisiilor constituite potrivit prevederilor art. 91 alin. (1) și (2) în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a ordinelor conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului prin care acestea au fost aprobate;</p> <p>i)sprijină autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, la solicitarea acesteia, în activitatea de elaborare a rapoartelor prevăzute la art. 71 lit. d) și f);</p> <p>j)aplică prevederile art. 73 lit. f)</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	și g) pe domeniul său de competență.	<p>k) realizează procedura de măsurare a zgomotului care trebuie utilizată în mod unitar la nivelul agențiilor pentru protecția mediului, care se aproba de catre Președintele Agenției Naționale pentru Protecția Mediului;</p> <p>l) asigură coordonarea activității de monitorizare a zgomotului ambiant la nivel național.</p>	<p>k) realizează procedura de măsurare a zgomotului ambiant care trebuie utilizată în mod unitar la nivelul agențiilor județene pentru protecția mediului și a Agenției pentru Protecția Mediului București, care se aproba de catre Președintele Agenției Naționale pentru Protecția Mediului;</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p> <p>Nemodificat</p>	
14.	<p>Art. 73 Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele responsabilități:</p> <p>a) solicită informații de la</p>	<p>11. La articolul 73, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.73.-Agențiile județene pentru protecția mediului și Agenția pentru Protecția Mediului București, au următoarele responsabilități:</p>	<p>12. La articolul 73, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>autoritățile administrației publice locale și operatorii economici care au ca obligație realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, cu privire la stadiul îndeplinirii obligațiilor acestora;</p> <p>b) informează Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu privire la stadiul realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune;</p> <p>c) transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în temeiul art. 41 și 42;</p> <p>d) atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru aeroporturi au următoarele obligații:</p> <p>1. să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>2.să prevadă în actul de reglementare care sunt procedurile operaționale care se utilizează pe aeroport, precum și distribuția maximală de trafic la aterizări și decolări aferentă capetelor de pistă;</p> <p>3.să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând în considerare scenariile viitoare privind componenta traficului aeroportuar, volumul traficului aeroportuar, procedurile operaționale, lungimea pistelor, precum și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea aeroportului, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile strategice de zgomot aflate în vigoare pentru respectivul aeroport, atunci este obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>la sursă a zgomotului produs de aeronave, planificarea și gestionarea terenului și proceduri operaționale de reducere a zgomotului;</p> <p>e)atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru amplasamentele industriale din aglomerări sau din imediata vecinătate a acestora, care desfășoară activități industriale în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. <u>278/2013</u>, cu modificările și completările ulterioare, au următoarele obligații:</p> <p>1.să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;</p> <p>2.să prevadă în actul de reglementare care sunt sursele de zgomot și poziția acestora în cadrul amplasamentului industrial, precum și descrierea acestora;</p> <p>3.să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>în considerare scenariile viitoare privind amplasamentul surselor de zgomot și programul de funcționare a acestora, puterea acustică a acestora, precum și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea amplasamentului industrial, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile strategice de zgomot aflate în vigoare pentru respectivul amplasament industrial, atunci este obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului și pe calea de propagare a acestuia, precum și planificarea și gestionarea terenului;</p> <p>4.să țină seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor privind cele mai</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>bune tehnici disponibile în temeiul Directivei <u>2010/75/UE</u> a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale;</p> <p>f)atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru drumuri principale au următoarele obligații:</p> <p>1.să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;</p> <p>2.să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând în considerare scenariile viitoare privind volumul de trafic, componența traficului și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea drumului, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile strategice de zgomot aflate în vigoare, atunci este</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului și pe calea de propagare a acestuia, precum și planificarea și gestionarea terenului;</p> <p>g) atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru căi ferate principale au următoarele obligații:</p> <p>1. să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;</p> <p>2. să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând în considerare scenariile viitoare privind volumul de trafic, componența traficului și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea căii ferate, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile</p>	<p>12. La articolul 73, după litera g) se introduc două noi litere, lit.h) și i), cu următorul cuprins:</p> <p>h) asigură monitorizarea zgomotului prin stații de monitorizare fixe la limita zonelor funcționale, în funcție de dotarea tehnicii disponibile, pentru zonele liniștite din interiorul aglomerărilor prevăzute în anexa nr.7, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale, precum și pentru aeroporturile urbane al căror trafic aeroportuar survolează aceleași aglomerări, respectiv pentru amplasamentele unde se desfășoară activități industriale</p>	<p>13. La articolul 73, după litera g) se introduc două noi litere, lit.h) și i), cu următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	strategice de zgomot aflate în vigoare, atunci este obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului și pe calea de propagare a acestuia precum și planificarea și gestionarea terenului.	prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerărilor, sau pentru acelea din exteriorul aglomerărilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor; i) analizează și decide sub coordonarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a autorității publice centrale pentru protecția mediului, în funcție de dotarea tehnică disponibilă și de situația existentă, zonele care urmează a fi monitorizate și locațiile unde se amplasează stațiile de monitorizare a zgomotului."	Nemodificat	
15.	<p>Art. 76 Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. are următoarele responsabilități:</p> <p>a) realizează baza de date geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. d) necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru trafic aeroportuar;</p>	<p>13. La articolul 76, după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins:</p>	<p>14. La articolul 76, după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins:</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>b)realizează repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categorii de aeronavă;</p> <p>c)realizează seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. <u>4/2010</u>, republicată;</p> <p>d)la realizarea hărților strategice de zgomot utilizează datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. <u>4/2010</u>, republicată.</p>	<p>e) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, ține seama de conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicațiilor</p>	<p>e) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, luând în considerare conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori - limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizand în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , obținute din rezultatele hașilor strategice de zgomot realizate."	realizate în baza aplicațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizand în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , obținute din rezultatele hașilor strategice de zgomot realizate." <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
16.	Art. 77 Administratorii căilor ferate au următoarele responsabilități: a) comunică către autoritatea publică centrală pentru transporturi datele de trafic în vederea identificării periodice a căilor ferate aflate în administrarea lor care au un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; b) comunică către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului toate căile ferate care au un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an pentru care s-a schimbat administratorul căii ferate; c) realizează baza de date	14. La articolul 77, după litera f) se introduce o nouă literă, lit. g), cu următorul cuprins:	15. La articolul 77, după litera f) se introduce o nouă literă, lit. g), cu următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. d) necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru trafic feroviar;</p> <p>d) realizează repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categorii de tren;</p> <p>e) realizează seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;</p> <p>f) la realizarea hărților strategice de zgomot utilizează datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată.</p>	<p>g) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, ține seama de conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori</p>	<p>g) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, luând în considerare conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizand în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.	depășirea unei valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizand în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate. <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
17.	Art. 78 Administratorii de drumuri au următoarele responsabilități: a)comunică către autoritatea publică centrală pentru transporturi datele aferente recensământului de trafic în vederea identificării periodice a drumurilor aflate în administrarea lor care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an; b)comunică către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului următoarele informații: 1.datele aferente	15. La articolul 78, după litera g) se introduce o nouă literă, lit.h), cu următorul cuprins:	16. La articolul 78, după litera g) se introduce o nouă literă, lit.h), cu următorul cuprins:	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>recensământului de trafic în vederea identificării periodice a drumurilor aflate în administrația autorităților administrației publice locale care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an;</p> <p>2.toate drumurile care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri pe an pentru care s-a schimbat administratorul drumului;</p> <p>c)realizează baza de date geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. d) necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru trafic rutier;</p> <p>d)realizează repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categorie de vehicul;</p> <p>e)realizează seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din</p>			

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;</p> <p>f) la realizarea hărților strategice de zgomot utilizează datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;</p> <p>g) adaptează normativul AND 602/2012 "Metode de investigare a traficului rutier" în vederea îndeplinirii prevederilor lit. a) și b).</p>	<p>h) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, ține seama de conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicării relațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.</p>	<p>h) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, luând în considerare conținutul planurilor de acțiune realizate anterior, utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicării relațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
			<i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
18.	<p>Art. 79 Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați au următoarele responsabilități:</p> <p>a) realizează baza de date geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. d) necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru porturi;</p> <p>b) realizează repartizarea datelor utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe fiecare sursă de zgomot identificată;</p> <p>c) comunică către autoritatea</p>	<p>16. La articolul 79, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.79.- Campania Națională „Administrația Porturilor Maritime”-S.A. Constanța, Campania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați și Campania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale” -S.A. Giurgiu, au următoarele responsabilități:”</p>	<p>17. La articolul 79, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>publică centrală pentru protecția mediului toate porturile pentru care s-a schimbat administratorul;</p> <p>d) realizează seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;</p> <p>e) la realizarea hărților strategice de zgomot utilizează datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată.</p>	<p>17. La articolul 79, după litera e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins:</p> <p>f) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, ține seama de conținutul planurilor de acțiune realizate anterior și utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei</p>	<p>18. La articolul 79, după litera e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins:</p> <p>f) la realizarea planurilor de acțiune, utilizează datele și informațiile obținute din hărțile strategice de zgomot realizate anterior, luând în considerare conținutul planurilor de acțiune realizate anterior și</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		<p>valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicării relațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.</p>	<p>utilizează hărți de zgomot care să arate depășirea unei valori limită și hărți comparative potrivit prevederilor pct. 6 lit. b) și c) din anexa nr.4, precum și metodele de evaluare a efectelor dăunătoare realizate în baza aplicării relațiilor doză-efect specificate în anexa nr.3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, obținute din rezultatele hărților strategice de zgomot realizate.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	
19.	<p>Art. 87 Drumurile principale, căile ferate principale și porturile, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A., Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța și Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, pentru care există</p>	<p>18. La articolul 87, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.87.- Drumurile principale, căile ferate principale și porturile, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Companiei Naționale de Cai Ferate ,CFR"-S.A., Companiei Naționale ,Administrația Porturilor Maritime"-S.A. Constanța, Companiei Naționale</p>	<p>19. La articolul 87, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.87.- Drumurile principale, căile ferate principale și porturile, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Companiei Naționale de Cai Ferate ,CFR"-S.A., Companiei Naționale ,Administrația Porturilor Maritime"-S.A. Constanța, Companiei Naționale ,Administrația Porturilor Dunării</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>obligăția realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin ordin comun al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, din 4 în 4 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, ținându-se seama de următoarele criterii:</p>	<p>„Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați și Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale”-S.A. Giurgiu, pentru care exista obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin ordin comun al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, ținându-se seama de următoarele criterii:</p>	<p>Maritime”-S.A. Galați și Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale”-S.A. Giurgiu, pentru care exista obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin ordin comun al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, luând în considerare următoarele criterii:</p> <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	
20.		<p>19. La articolul 88, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>Art.88 - Aeroporturile principale și aeroporturile urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care, deși se află poziționate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la inițiativa autorității publice centrale pentru protecția</p>	<p>20. La articolul 88, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>Art.88 - Aeroporturile principale și aeroporturile urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care, deși se află poziționate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la inițiativa</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		mediului, din 5 în 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, ținându-se seama de următoarele criterii:"	autorității publice centrale pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, luând în considerare de următoarele criterii:" <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
21.		20 . La articolul 89, partea introductivă se modifică si va avea urmatorul cuprins : Art.89 – Amplasamentele industriale în care se desfășoară activități industriale potrivit anexei nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și drumurile principale aflate în administrarea autorităților administrației publice locale, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin ordin al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, din 5 in 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, ținându-se seama de următoarele criterii:"	21 . La articolul 89, partea introductivă se modifică si va avea urmatorul cuprins : Art.89 – Amplasamentele industriale în care se desfășoară activități industriale potrivit anexei nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și drumurile principale aflate în administrarea autorităților administrației publice locale, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, se stabilesc prin ordin al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, din 5 in 5 ani față de termenul de referință de 30 iunie 2017, luând în considerare următoarele criterii:" <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
22.		21. La anexa nr.2, la punctul 2.1.1, teza "Calcululele de zgomot sunt definite în gama de frecvență 63 Hz - 8 kHz" se modifică și se înlocuiește cu teza ,Calcululele de zgomot sunt definite in gama de frecventa 63Hz-8kHz în benzi de octavă."	22. La anexa nr.2, la punctul 2, subpunctul 2.1.,poziția 2.1.1, paragraful 1, teza "Calcululele de zgomot sunt definite în gama de frecvență 63 Hz - 8 kHz" se modifică și se înlocuiește cu teza "Calcululele de zgomot sunt definite in gama de frecventa 63Hz-8kHz în benzi de octavă." <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
23.		22. La anexa nr.2, la punctul 2.2.1, la titlul ,Fluxul de trafic", teza „Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru fiecare banda i de o octavă, de la 125 Hz la 4 kHz" se modifică și se înlocuiește cu teza „Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru fiecare bandă și de o octavă, de la 63 Hz la 8 kHz."	23. La anexa nr.2, la punctul 2, subpunctul 2.2, poziția 2.2.1, la titlul ,Fluxul de trafic", teza „Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru fiecare banda i de o octavă, de la 125 Hz la 4 kHz" se modifică și se înlocuiește cu teza „Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru fiecare bandă și de o octavă, de la 63 Hz la 8 kHz." <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
24.		23. La anexa nr.2, la punctul 2.3.2, la titlul ,Definiție", la paragraful al doilea, teza ,Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obținut ca un spectru cu lungimea de undă λ și va fi transformat într-un spectru de frecvențe $f=v/\lambda$, unde f este frecvența benzii centrale la o treime de bandă de octavă data în Hz, λ este lungimea de undă în m și v este	24. La anexa nr.2, la punctul 2, subpunctul 2.3, poziția 2.3.2, la titlul ,Definiție", la paragraful al doilea, teza „Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obținut ca un spectru cu lungimea de undă λ și va fi transformat într-un spectru de frecvențe $f=v/\lambda$, unde f este frecvența benzii centrale la o treime de bandă de octavă data	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		viteza trenului în km/h." Se modifică și se înlocuiește cu teza "Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obținut ca un spectru cu lungimea de undă λ și va fi transformat într-un spectru de frecvențe $f = v/\lambda$, unde f este frecvența benzii centrale la o treime de bandă de octavă data în Hz, λ este lungimea de undă în m și v este viteza trenului în m/s."	în Hz, λ este lungimea de undă în m și v este viteza trenului în km/h." Se modifică și se înlocuiește cu teza "Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obținut ca un spectru cu lungimea de undă λ și va fi transformat într-un spectru de frecvențe $f = v/\lambda$, unde f este frecvența benzii centrale la o treime de bandă de octavă data în Hz, λ este lungimea de undă în m și v este viteza trenului în m/s." <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
25.		24. La anexa nr.2, la punctul 2.3.2, la titlul "Zgomotul de impact (intersecții, macazuri și joante)", la paragraful al doilea, teza „Pentru obținerea acestui spectru de frecvență, un spectru este dat ca o funcție a lungimii de undă λ și va fi transformat în spectrul necesar ca o funcție a frecvenței folosind relația $\lambda=v/f$, unde f este o frecvență a benzii centrală a benzii de octavă în Hz, și v este viteza vehiculului s a tipului de vehicul t în km/h." Se modifică și se înlocuiește cu teza. "Pentru obținerea acestui spectru de frecvență, un spectru este dat ca o funcție a lungimii de undă λ și va fi transformat în spectrul necesar ca o funcție a frecvenței folosind relația $\lambda=v/f$, unde f este o frecvență a benzii centrală a benzii de octavă în Hz, și	25. La anexa nr.2, punctul 2, subpunctul 2.3, la poziția 2.3.2, la titlul "Zgomotul de impact (intersecții, macazuri și joante)", la paragraful al treilea, teza „Pentru obținerea acestui spectru de frecvență, un spectru este dat ca o funcție a lungimii de undă λ și va fi transformat în spectrul necesar ca o funcție a frecvenței folosind relația $\lambda=v/f$, unde f este o frecvență a benzii centrală a benzii de octavă în Hz, și v este viteza vehiculului s a tipului de vehicul t în km/h." Se modifică și se înlocuiește cu teza. "Pentru obținerea acestui spectru de frecvență, un spectru este dat ca o funcție a lungimii de undă λ și va fi transformat în spectrul necesar ca o funcție a frecvenței folosind relația $\lambda=v/f$, unde f este o frecvență	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		v este viteza vehiculului s a tipului de vehicul t în m/s.".	a benzii centrală a benzii de octavă în Hz, și v este viteza vehiculului s a tipului de vehicul t în m/s.". <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
26.		<p>25. La anexa nr.2, la punctul 2.5.6, la titlul „Calculul în condiții favorabile”, la litera b), formula 2.5.20 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>$A_{ground,Fsin} =$</p> $\begin{matrix} -3(1-\overline{G}_m) & \text{dacă } d_p \leq 30(z_z \div z_r) \\ \cdot -3(1-\overline{G}_m) \cdot \left(1 \div 2 \left(1 - \frac{30(z_z \div z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{în caz contrar} \end{matrix}$	<p>26. La anexa nr.2, punctul 2, subpunctul 25, poziția 2.5.6, la titlul „Calculul în condiții favorabile”, la litera b), formula 2.5.20 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>$A_{ground,Fsin} =$</p> $\begin{matrix} -3(1-\overline{G}_m) & \text{dacă } d_p \leq 30(z_z \div z_r) \\ \cdot -3(1-\overline{G}_m) \cdot \left(1 \div 2 \left(1 - \frac{30(z_z \div z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{în caz contrar} \end{matrix}$ <p><i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i></p>	
27.		<p>26. La anexa nr.2, la punctul 2.5.6, la titlul “Condiții favorabile”, „În condiții favorabile, se consideră că cele trei unde sonore curbate SO, OR și SR au o raza de curbare identică G definită de” se modifică și se înlocuiește cu sintagma, “În condiții</p>	<p>27. La anexa nr.2, la punctul 2.5.6, la titlul “Condiții favorabile”, „În condiții favorabile, se consideră că cele trei unde sonore curbate SO, OR și SR au o raza de curbare identică G definită de” se modifică și se înlocuiește cu sintagma, “În condiții favorabile, se consideră că</p>	

Nr. Crt.	Text LEGE nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
		favorabile, se consideră că cele trei unde sonore curbate \widehat{SO} , \widehat{OR} și \widehat{SR} au rază de curbare identică G definită de":	cele trei unde sonore curbate \widehat{SO} , \widehat{OR} și \widehat{SR} au o rază de curbare identică G definită de": <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
28.		27. Anexele nr. 3 și 7 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 și 2 la prezenta lege .	28. Nemodificat (Anexa 1 se regaseste de la pagina 51-53 iar Anexa 2 se regaseste de la pagina 54-55). <i>Autor: Comisia pentru mediu și echilibru ecologic</i>	
29.		*** <i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.67 din 5 martie 2020.</i>	Nemodificat	

METODELE DE EVALUARE A EFECTELOR DĂUNĂTOARE

1. Diferite tipuri de efecte dăunătoare

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (*ischaemic heart disease* – IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;
- gradul ridicat de disconfort (*high annoyance* – HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (*high sleep disturbance* – HSD).

2. Calcularea efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează printr-una din următoarele metode:

- riscul relativ (*relative risk* – RR) al unui efect dăunător definit ca

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad \text{(Formula 1)}$$

- riscul absolut (*absolute risk* – AR) al unui efect dăunător definit ca

$$AR = \left(\begin{array}{c} \text{Apariția efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental} \end{array} \right) \quad \text{(Formula 2)}$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (*i*), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad \text{(Formula 3)}$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA,rutier} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \quad \text{(Formula 4)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HA,feroviar} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2)}{100} \quad \text{(Formula 5)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul aerian:

$$AR_{HA,aerian} = \frac{(-50,9693 + 1,0168 * L_{den} + 0,0072 * L_{den}^2)}{100} \quad \text{(Formula 6)}$$

2.3 Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 7)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HSD,feroviar} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 8)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul aerian:

$$AR_{HSD,aerian} = \frac{(16,7885 - 0,9293 * L_{night} + 0,0198 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 9)}$$

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar și aerian, se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L_{den} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i , se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \text{ (Formula 10)}$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j , asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$ care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11)}$$

unde:

- $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i ;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar și aerian, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de

zgomot x , pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar sau aerian) și efect dăunător y (HA, HSD) este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$$

unde:

- $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j .

4. Revizuri viitoare

Relațiile doză-efect care vor fi introduse prin revizuirile ulterioare ale prezentei anexe vor viza, în special:

- relația dintre disconfort și L_{den} pentru zgomotul industrial;
- relația dintre tulburarea somnului și L_{night} pentru zgomotul industrial.

În cazul în care este necesar, se pot prezenta relații specifice doză-efect pentru:

- locuințele cu izolație specială împotriva zgomotului, conform definiției din anexa nr. 6;
- locuințele cu fațadă liniștită, conform definiției din anexa nr. 6;
- climate diferite/culturi diferite ale populației;
- grupurile vulnerabile de populație;
- zgomotul industrial cu componente tonale importante;
- zgomotul industrial cu caracter de impuls și alte cazuri speciale.

AGLOMERĂRILE

pentru care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune aferente potrivit prevederilor prezentei legi

Tabelul nr. 1: Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori, sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică (anul 2020)

Nr. crt.	Aglomerare	Autoritatea administrației publice locale responsabilă - Primar
1	Municipiul București	Primăria Municipiului București
2	Municipiul Iași	Primăria Municipiului Iași
3	Municipiul Cluj-Napoca	Primăria Municipiului Cluj-Napoca
4	Municipiul Timișoara	Primăria Municipiului Timișoara
5	Municipiul Constanța	Primăria Municipiului Constanța
6	Municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova
7	Municipiul Galați	Primăria Municipiului Galați
8	Municipiul Brașov	Primăria Municipiului Brașov
9	Municipiul Ploiești	Primăria Municipiului Ploiești
10	Municipiul Pitești	Primăria Municipiului Pitești
11	Municipiul Bacău	Primăria Municipiului Bacău
12	Municipiul Oradea	Primăria Municipiului Oradea
13	Municipiul Botoșani	Primăria Municipiului Botoșani
14	Municipiul Brăila	Primăria Municipiului Brăila
15	Municipiul Buzău	Primăria Municipiului Buzău
16	Municipiul Tîrgu Mureș	Primăria Municipiului Tîrgu Mureș
17	Municipiul Sibiu	Primăria Municipiului Sibiu
18	Municipiul Arad	Primăria Municipiului Arad
19	Municipiul Baia Mare	Primăria Municipiului Baia Mare

20	Municipiul Satu Mare	Primăria Municipiului Satu Mare
21	Municipiul Vaslui	Primăria Municipiului Vaslui
22	Municipiul Drobeta –Turnu Severin	Primăria Municipiului Drobeta –Turnu Severin
23	Municipiul Piatra Neamț	Primăria Municipiului Piatra Neamț
24	Municipiul Râmnicu Vâlcea	Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea
25	Municipiul Suceava	Primăria Municipiului Suceava