

Parlamentul României



Conf. cu originalul

**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.06.2012
Nr. 22/549**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul suplimentar asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PLx. 676/2011 din 19.06.2012.

PREȘEDINTE,

Maria Eugenia BARNA

Parlamentul României



**Comisia pentru buget,
finanțe și bănci**

**București, 27.06.2012
Nr. 549**

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale

Cu adresa nr. PLx.676 din 28.11.2011, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a analizat actul normativ în ședința din 17 aprilie 2012 și a transmis Planului Camerei Deputaților raportul cu nr. 22/549 din 18.04.2012.

În ședința din data de 23.04.2012, Plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteră la comisie a prezentului act normativ în vederea reexaminării și depunerii unui raport suplimentar.

Ulterior, Comisia a fost sesizată de către Biroul Permanent al Camerei Deputaților cu adresa nr. PLx676 din 23 aprilie 2012.

În ședința din data de 24.04.2012, Comisia a luat în dezbateră proiectul de Lege și a transmis Plenului Camerei Deputaților raportul suplimentar cu nr. 22/549 din 24.04.2012.

În ședința din data de 19 iunie 2012 Plenul Camerei Deputaților, luând în dezbateră actul normativ, a hotărât retrimiteră acestuia la comisie în vederea reexaminării și depunerii unui nou raport suplimentar.

La întocmirea raportului s-a avut în vedere avizul Consiliului Legislativ, avizul Comisiei juridice, de disciplină și imunități, precum și avizul Consiliului Economic și Social.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2011 privind reglementarea acordării eșalonării la plată, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare, precum și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 73 din Constituția României, republicată.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din data de 21 noiembrie 2011, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată, și a art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților.***

Raportul suplimentar al comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

În ședința din data de 26.06.2012, Comisia a reexaminat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, și propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege ***cu amendamentele prezentate în anexă.***

PREȘEDINTE,

Eugenia Maria Barna

SECRETAR,

Nicolae BUD

I. Amendamente admise

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.			<p style="text-align: center;">L E G E</p> <p style="text-align: center;">privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale</p> <p>Articol I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 30 din 31 august 2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, adoptată în temeiul art. 1 pct. I.3 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 627 din 2 septembrie 2011, cu următoarele modificări și completări:</p>	
2.	_____		3. La articolul I, după punctul 76¹ se introduce un nou punct 76², cu	

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
			<p>următorul cuprins: “76² La articolul 250 alineatul (1), după punctul 19 se introduc două noi puncte, punctele 20 și 21, cu următorul cuprins: «20. clădirile care aparțin organizațiilor sindicale destinate pentru sedii sau activități social – umanitare, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru alte activități economice; 21. clădirile care aparțin organizațiilor cetățenilor aparținând minorităților naționale din România, cu statut de utilitate publică, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru activități economice.»”</p> <p>Autori: Dp. Maria Eugenia Barna – Progresist Dp. Adrian Merka – Minorități</p>	
3.	<p>2. La articolul 263, alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se</p>		<p>4. La articolul I, după punctul 84, se introduce un nou punct, punctul 84¹ cu următorul cuprins: „84¹ La articolul 263, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>În prezent, în categoria vehiculelor înregistrate intră și utilajele folosite în lucrări de construcții, agricole, forestiere sau</p>

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse																														
	<p>calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:</p> <table border="1" data-bbox="197 537 714 1360"> <thead> <tr> <th data-bbox="197 537 268 691">Nr. crt.</th> <th data-bbox="268 537 537 691">Mijloace de transport cu tracțiune mecanică</th> <th data-bbox="537 537 714 691">Lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="197 691 268 915">1</td> <td data-bbox="268 691 537 915">Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm³, inclusiv</td> <td data-bbox="537 691 714 915">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 915 268 1105">2</td> <td data-bbox="268 915 537 1105">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm³ și 2000 cm³, inclusiv</td> <td data-bbox="537 915 714 1105">18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 1105 268 1295">3</td> <td data-bbox="268 1105 537 1295">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm³ și 2600 cm³, inclusiv</td> <td data-bbox="537 1105 714 1295">72</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 1295 268 1360">4</td> <td data-bbox="268 1295 537 1360">Autoturisme cu capacitatea</td> <td data-bbox="537 1295 714 1360">144</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta	1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ , inclusiv	8	2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	18	3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	72	4	Autoturisme cu capacitatea	144		<p>„(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:</p> <table border="1" data-bbox="1001 659 1589 1367"> <thead> <tr> <th data-bbox="1001 659 1079 777">„Nr. crt.</th> <th data-bbox="1079 659 1404 777">Mijloace de transport cu tracțiune mecanică</th> <th data-bbox="1404 659 1589 777">lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="1001 777 1589 834">I. Vehicule înmatriculate</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1001 834 1079 1058">1</td> <td data-bbox="1079 834 1404 1058">Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm³ inclusiv</td> <td data-bbox="1404 834 1589 1058">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1001 1058 1079 1219">2</td> <td data-bbox="1079 1058 1404 1219">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm³ și 2000 cm³ inclusiv</td> <td data-bbox="1404 1058 1589 1219">18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1001 1219 1079 1367">3</td> <td data-bbox="1079 1219 1404 1367">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm³ și 2600 cm³ inclusiv</td> <td data-bbox="1404 1219 1589 1367">72</td> </tr> </tbody> </table>	„Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta	I. Vehicule înmatriculate			1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8	2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	18	3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	72	<p>pentru alte lucrări.</p> <p>Potrivit actualei clasificări, ele pot fi încadrate la punctul 7 din tabelul de la art. 263 alin. (2) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru care nivelul impozitului este de 30 lei pentru fiecare 200 cm³.</p> <p>Mașinile și utilajele menționate nu sunt destinate transportului de marfă sau persoane și circulă doar ocazional pe drumurile publice.</p> <p>Având o capacitate cilindrică mare, impozitul datorat ar fi disproportionat dacă acestea ar fi taxate potrivit categoriei de la</p>
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta																																
1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ , inclusiv	8																																
2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	18																																
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	72																																
4	Autoturisme cu capacitatea	144																																
„Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta																																
I. Vehicule înmatriculate																																		
1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8																																
2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	18																																
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	72																																

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare		Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)		Motivarea amendamentelor propuse	
		cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv		4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	144	pct. 7 – „Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv”, în raport cu utilitatea lor efectivă și frecvența circulației lor pe drumurile publice.
	5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	290	5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	290	
	6	Autobuze, autocare, microbuze	24	6	Autobuze, autocare, microbuze	24	
	7	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30	7	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30	
	8	Tractoare înmatriculate	18	8	Tractoare înmatriculate	18	
	II. Vehicule înregistrate						
				1.	<i>Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică mai mică de 4000 cm³ inclusiv</i>	2	
				2.	<i>Vehicule cu capacitate cilindrică mai mare de 4000 cm³</i>	3	
					Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	<i>Lei</i>	

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse						
			<table border="1" data-bbox="999 302 1593 573"> <tr> <td data-bbox="999 302 1079 451">3.</td> <td data-bbox="1079 302 1388 451"><i>Combine autopropulsate cu masa până la 6 m inclusiv</i></td> <td data-bbox="1388 302 1593 451">100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="999 451 1079 573">4.</td> <td data-bbox="1079 451 1388 573"><i>Combine autopropulsate cu masa mai mare de 6 m</i></td> <td data-bbox="1388 451 1593 573">150”</td> </tr> </table> <p data-bbox="999 618 1593 857">Autori: Dp. Maria Eugenia Barna - Progresist Dp. Adrian Henorel Nițu – PD-L Dp. Gheorghe Ialomițianu – PD-L Dp. Adrian Merka – Minorități Dp. Doloczki Istvan – UDMR</p>	3.	<i>Combine autopropulsate cu masa până la 6 m inclusiv</i>	100	4.	<i>Combine autopropulsate cu masa mai mare de 6 m</i>	150”	
3.	<i>Combine autopropulsate cu masa până la 6 m inclusiv</i>	100								
4.	<i>Combine autopropulsate cu masa mai mare de 6 m</i>	150”								
4.	<p data-bbox="195 902 716 1011">8. Alineatele (9), (11) și (13) ale articolului 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p data-bbox="195 1019 716 1336">”(9) Garanțiile constituite sub formele prevăzute la alin. (2) trebuie să acopere sumele eșalonate la plată, dobânzile datorate pe perioada eșalonării la plată, plus un procent de până la 32% din sumele eșalonate la plată, în funcție de perioada de eșalonare la plată astfel:</p> <p data-bbox="237 1344 716 1369">a) Pentru eșalonări de la 13 la 24</p>		<p data-bbox="999 902 1593 1011">La Art. VIII punctul 8 articolul 9 alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p data-bbox="999 1019 1593 1295">”(9) Garanțiile constituite sub formele prevăzute la alin. (2) trebuie să acopere sumele eșalonate la plată, dobânzile datorate pe perioada eșalonării la plată, plus un procent de până la 16% din sumele eșalonate la plată, în funcție de perioada de eșalonare la plată astfel:</p> <p data-bbox="1041 1304 1593 1369">a) pentru eșalonări de la 13 la 24 de luni, procentul este de 4%;</p>							

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>de luni, procentul este de 8%;</p> <p>b) Pentru eșalonări de la 25 la 36 luni, procentul este de 16%;</p> <p>c) Pentru eșalonări de la 37 la 48 de luni, procentul este de 24%;</p> <p>d) Pentru eșalonări de la 49 la 60 de luni, procentul este de 32%.</p>		<p>b) pentru eșalonări de la 25 la 36 luni, procentul este de 8%;</p> <p>c) pentru eșalonări de la 37 la 48 de luni, procentul este de 12%;</p> <p>d) pentru eșalonări de la 49 la 60 de luni, procentul este de 16%.</p> <p>Autori: Dp. Petru Călian – PD-L Dp. Constantin Dascălu – PD-L</p>	

II. Amendamente respinse

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
1.	<p>Art. 206¹³</p> <p>(2) Se consideră produs intermediar și orice băutură fermentată liniștită prevăzută la art. 206¹² alin. (1) lit. a), care are o concentrație alcoolică ce depășește 5,5% în volum și care nu rezultă în întregime din fermentare, iar ponderea de alcool absolut (100%) este în proporție de peste 50% provenită din baza fermentată liniștită, inclusiv vin și bere.</p>	<p>1. La articolul I, după punctul 44 se introduce un nou punct, punctul 44¹, cu următorul cuprins: “44¹. La articolul 206¹³, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Se consideră produs intermediar și orice băutură fermentată liniștită prevăzută la art. 206¹² alin. (1) lit. a), care are o concentrație alcoolică ce depășește 5,5% în volum și care nu rezultă în întregime din fermentare, iar ponderea volumică este în proporție de peste 50% provenită din baza fermentată liniștită, inclusiv vin și bere.”</p> <p>Autori: Dp. William Brînză – PD-L Dp. Adrian Gurzău - PD-L</p>	
2.	<p>Art. 206²¹ Reguli generale (2) Depozitarea exclusivă a produselor</p>	<p>La alin (2) al art. 206²¹ după litera b) se introduce o nouă literă b¹) cu</p>	1.

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	<p>accizabile în regim suspensiv de accize poate avea loc în:</p> <p>a) antrepozitele fiscale ale antrepozitarilor autorizați pentru producția de produse energetice și ale persoanelor afiliate acestora, în sensul prevăzut la titlul I art. 7 pct. 21, pentru un număr maxim de 8 antrepozite fiscale de depozitare pentru fiecare antrepozitar autorizat pentru producția de astfel de produse din România, inclusiv persoanele afiliate acestuia. În înțelesul acestei prevederi, antrepozitarul autorizat pentru producția de produse energetice este operatorul economic care deține instalații și utilaje pentru rafinarea țițeiului și prelucrarea fracțiilor rezultate în vederea obținerii de produse supuse accizelor;</p> <p>b) antrepozitele fiscale aflate în zona aeroporturilor, destinate exclusiv aprovizionării aeronavelor cu produse energetice, în baza certificatelor eliberate în acest sens de autoritatea competentă în domeniul aeronautic;</p> <p>c) antrepozitele fiscale ale antrepozitarilor autorizați pentru producția de țigarete a căror cotă de piață reprezintă peste 5% și ale persoanelor afiliate acestora, în sensul prevăzut la titlul I art. 7 pct. 21, pentru un</p>	<p>următorul text:</p> <p>b¹) antrepozitele fiscale aflate în zona porturilor, destinate exclusiv aprovizionării navelor cu produse energetice, în baza certificatelor eliberate în acest sens de Autoritatea Navală Română</p> <p>Autor: Dp. Mircea Toader – PDL</p>	<p>2. Se impune autorizarea locurilor de depozitare a produselor energetice destinate exclusiv aprovizionării navelor cu combustibil pentru motor, întrucât potrivit normelor legale în vigoare, operatorii economici – distribuitorii autorizați achiziționează produse energetice cu accize plătite și livrează ulterior navelor în regim de scutare, iar posibilitatea restituirii sau a compensării accizelor nu este clar reglementată.</p>

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	număr maxim de două antrepozite fiscale de depozitare pentru fiecare antrepozitar autorizat pentru producția de astfel de produse din România, inclusiv persoanele afiliate acestuia.		
3.	<p>Art. 206²² Cererea de autorizare ca antrepozit fiscal (3) Cererea trebuie să conțină informații și să fie însoțită de documente cu privire la:</p>	<p>La alineatul (3) al art. 206²² după litera g) se introduce o nouă literă, lit. g¹) cu următorul cuprins:</p> <p>g¹) capacitatea maximă de depozitare a produselor energetice destinate exclusiv aprovizionării navelor și ambarcațiunilor, declarată pe propria răspundere de persoana fizică sau administratorul persoanei juridice care intenționează să fie antrepozitar autorizat.</p> <p>Autor: Dp. Mircea Toader – PDL</p>	<p>1. 2. Această mențiune va asigura un control mai eficient din partea autorităților competente.</p>
4.	<p>54.La articolul 206²⁴ alineatul (2), litera e) se abrogă.</p>	<p>La alin. (2) al art. 206²⁴ după litera e) se introduce o nouă literă, litera e¹) cu următorul cuprins:</p> <p>e¹) elementele de identificare ale spațiilor de depozitare, precum și capacitatea de depozitare a produselor</p>	<p>1. 2. Se propune ca în autorizația de antrepozit fiscal să fie înscrise numărul/seria rezervorului de depozitare pentru produsele accizabile.</p>

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
		<p>accizabile în antrepozitul fiscal, în cazul antrepozitarului autorizat pentru depozitare.</p> <p>Autor: Dp. Mircea Toader – PDL</p>	
5.	<p>89.La articolul 286, după alineatul (7) se introduc două noi alineate, alineatele (8) și (9), cu următorul cuprins:</p> <p>"(8) Consiliul local poate acorda scutire de la plata impozitului pe clădiri sau o reducere a acestuia pe o perioadă de minimum 7 ani, cu începere de la data de întâi ianuarie a anului fiscal următor finalizării lucrărilor de reabilitare, pentru proprietarii apartamentelor din blocurile de locuințe și ai imobilelor care au executat lucrări de intervenție pe cheltuială proprie, pe baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întocmit în condițiile legii, prin care se constată realizarea măsurilor de intervenție recomandate de către auditorul energetic în certificatul de performanță energetică sau, după caz, în raportul de audit energetic, astfel cum este prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de</p>	<p>Alineatul (8) al articolului 286 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(8) Consiliul local poate acorda scutire de la plata impozitului pe clădiri sau o reducere a acestuia, cu începere de la data de întâi ianuarie a anului fiscal următor finalizării lucrărilor de reabilitare, pentru proprietarii apartamentelor din blocurile de locuințe și ai imobilelor care au executat și execută lucrări de intervenție pe cheltuială proprie, pe baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întocmit în condițiile legii, prin care se constată realizarea măsurilor de intervenție recomandate de către auditorul energetic în certificatul de performanță energetică sau, după caz, în raportul de audit energetic, astfel cum este</p>	

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	locuințe, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 158/2011.	<p>prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 158/2011, după cum urmează:</p> <p>a) pe o perioadă de minimum 12 ani, în cazul în care contribuabilul a suportat cheltuielile privind realizarea lucrărilor, emiterea certificatului de performanță energetică și ale emiterii raportului de audit energetic;</p> <p>b) 7 ani, în cazul în care cheltuielile privind realizarea lucrărilor au fost suportate de către contribuabil, iar cheltuielile privind emiterea certificatului de performanță energetică și ale raportului de audit energetic au fost suportate de către bugetul local.</p> <p>Autor: domnul Gheorghe Zoicaș-deputat independent</p>	
6.	<p>Art.I</p> <p>21. La titlul VII „Accize și alte taxe</p>	<p>2. La articolul I, după punctul 76 se introduce un nou punct, punctul 76¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„76¹. 1. La titlul VII – Accize și alte</p>	

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	<p>speciale”, în anexa nr. 1, la nr. crt. 3 „Băuturi fermentate, altele decât bere și vinuri”, subpunctul 3.1 „liniștite”, nivelul accizei prevăzut în coloana 5 se modifică și va fi de <u>100</u> euro/hl de produs.</p> <p>22. La titlul VII, în anexa nr. 1, la nr. crt. 4 „Produce intermediare”, nivelul accizei prevăzut în coloana 5 se modifică și va fi de <u>165</u> euro/hl de produs.</p>	<p>taxe speciale”, în anexa nr.1, la nr. crt. 3, „Băuturi fermentate, altele decât bere și vinuri”, subpunctul 3.1 „liniștite”, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică și va fi de <u>0,00</u> euro/hl produs.</p> <p>2. La titlul VII, „Accize și alte taxe speciale” în anexa nr. 1, la nr. crt. 4 „Produce intermediare”, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică și va fi de <u>65,00</u> euro/hl produs.”</p> <p>Autori: Dp. William Brînză – PD-L Dp. Adrian Gurzău - PD-L</p>	