

# *Parlamentul României*



**Conf. cu originalul**

**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București, 16.10.2012  
Nr. 22/549**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul suplimentar asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, cu care comisia noastră a fost sesizată în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PLx. 676/2011 din 19.06.2012.

**PREȘEDINTE,**

**Eugen NICOLĂESCU**

# *Parlamentul României*



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci**

**București, 16.10.2012  
Nr. 549**

## **RAPORT SUPLIMENTAR**

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale

Cu adresa nr. PLx.676 din 28.11.2011, Biroul Permanent conform art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, a sesizat, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a analizat actul normativ în ședința din 17 aprilie 2012 și a transmis Planului Camerei Deputaților raportul cu nr. 22/549 din 18.04.2012.

În ședința din data de 23.04.2012, Plenul Camerei Deputaților a hotărât, în temeiul art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, retrimiteră la comisie a prezentului act normativ în vederea reexaminării și depunerii unui raport suplimentar.

Ulterior, Comisia a fost sesizată de către Biroul Permanent al Camerei Deputaților cu adresa nr. PLx676 din 23 aprilie 2012.

În ședința din data de 24.04.2012, Comisia a luat în dezbateră proiectul de Lege și a transmis Plenului Camerei Deputaților raportul suplimentar cu nr. 22/549 din 24.04.2012.

În ședința din data de 19 iunie 2012 Plenul Camerei Deputaților, luând în dezbateră actul normativ, a hotărât, în temeiul art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, retrimiteră acestuia la comisie în vederea reexaminării și depunerii unui nou raport suplimentar.

În ședința din data de 26.06.2012, Comisia a reexaminat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, și a propus supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege **cu amendamentele**.

În ședința din data de 10 septembrie 2012 Plenul Camerei Deputaților, luând în dezbateră actul normativ, a hotărât, în temeiul art. 70 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, retrimiteră acestuia la comisie în vederea reexaminării și depunerii unui nou raport suplimentar.

La întocmirea raportului s-a avut în vedere avizul Consiliului Legislativ, avizul Comisiei juridice, de disciplină și imunități, precum și avizul Consiliului Economic și Social.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2011 privind reglementarea acordării eșalonării la plată, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare, precum și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale.

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 73 din Constituția României, republicată.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat în ședința din data de 21 noiembrie 2011, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Proiectul de lege, potrivit art. 75 alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată, și a art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **este de competența decizională a Camerei Deputaților**.

Raportul suplimentar al comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

În ședința din data de 16.10.2012, Comisia a reexaminat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, și propune supunerea spre dezbateră și adoptarea Plenului Camerei Deputaților a proiectului de Lege **cu amendamentele prezentate în anexă**.

PREȘEDINTE,

Eugen NICOLĂESCU

SECRETAR,

Nicolae BUD

### I. Amendamente admise

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse
1.			<p style="text-align: center;"><b>L E G E</b></p> <p style="text-align: center;"><b>privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale</b></p> <p><b>Articol I.</b> – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 30 din 31 august 2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, adoptată în temeiul art. 1 pct. I.3 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 627 din 2 septembrie 2011, <b>cu următoarele modificări și completări:</b></p>	
2.	<b>La articolul 263, alineatul (2) va avea următorul cuprins:</b>		<b>1. La articolul I, după punctul 84, se introduce un nou punct, punctul 84<sup>1</sup> cu</b>	În prezent, în categoria vehiculelor înregistrate intră și

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor propuse																											
	<p>„(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:</p> <table border="1" data-bbox="210 635 761 1409"> <thead> <tr> <th data-bbox="210 635 284 836">Nr. crt.</th> <th data-bbox="284 635 604 836">Mijloace de transport cu tracțiune mecanică</th> <th data-bbox="604 635 761 836">Lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="210 836 284 1075">1</td> <td data-bbox="284 836 604 1075">Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm<sup>3</sup>, inclusiv</td> <td data-bbox="604 836 761 1075">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="210 1075 284 1241">2</td> <td data-bbox="284 1075 604 1241">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm<sup>3</sup> și 2000 cm<sup>3</sup>, inclusiv</td> <td data-bbox="604 1075 761 1241">18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="210 1241 284 1409">3</td> <td data-bbox="284 1241 604 1409">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm<sup>3</sup> și 2600 cm<sup>3</sup>, inclusiv</td> <td data-bbox="604 1241 761 1409">72</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta	1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	8	2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	18	3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	72		<p><b>următorul cuprins:</b>  <b>„84<sup>1</sup> La articolul 263, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>„(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:</b></p> <table border="1" data-bbox="1068 715 1680 1409"> <thead> <tr> <th data-bbox="1068 715 1144 804">Nr. crt.</th> <th data-bbox="1144 715 1523 804">Mijloace de transport cu tracțiune mecanică</th> <th data-bbox="1523 715 1680 804"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="1068 804 1680 919" style="text-align: center;"><b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1068 919 1144 1139">1</td> <td data-bbox="1144 919 1523 1139">Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm<sup>3</sup> inclusiv</td> <td data-bbox="1523 919 1680 1139">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1068 1139 1144 1276">2</td> <td data-bbox="1144 1139 1523 1276">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm<sup>3</sup> și 2000 cm<sup>3</sup> inclusiv</td> <td data-bbox="1523 1139 1680 1276">18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1068 1276 1144 1409">3</td> <td data-bbox="1144 1276 1523 1409">Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm<sup>3</sup> și 2600 cm<sup>3</sup> inclusiv</td> <td data-bbox="1523 1276 1680 1409">72</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică		<b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)</b>			1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8	2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	18	3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	72	<p>utilajele folosite în lucrări de construcții, agricole, forestiere sau pentru alte lucrări.</p> <p>Potrivit actualei clasificări, ele pot fi încadrate la punctul 7 din tabelul de la art. 263 alin. (2) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru care nivelul impozitului este de 30 lei pentru fiecare 200 cm<sup>3</sup>.</p> <p>Mașinile și utilajele menționate nu sunt destinate transportului de marfă sau persoane și circulă doar ocazional pe drumurile publice.</p> <p>Întrucât nu toate vehiculele înregistrate se caracterizează prin capacitate cilindrică, este necesar să se prevadă distinct impozitul pentru categoria de vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică și pentru categoria vehiculelor fără capacitate cilindrică. Nivelul impozitului va fi decis de fiecare consiliu local, între</p>
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta																													
1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	8																													
2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	18																													
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	72																													
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică																														
<b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)</b>																															
1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8																													
2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	18																													
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	72																													

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare		Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)		Motivarea amendamentelor propuse		
	4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	144		4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	144	<p>limite minime și maxime.</p> <p><b>* Modificările vor intra în vigoare de la 1 ianuarie 2013.</b></p>
	5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm <sup>3</sup>	290		5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm <sup>3</sup>	290	
	6	Autobuze, autocare, microbuze	24		6	Autobuze, autocare, microbuze	24	
	7	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30		7	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30	
	8	Tractoare înmatriculate	18		8	Tractoare înmatriculate	18	
				<b>II. Vehicule înregistrate</b>				
					<b>1.</b>	<b>Vehicule cu capacitate cilindrică</b>	<b>lei/200 cm<sup>3</sup></b>	
					1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică <4800 cm <sup>3</sup>	2-4	
					1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică >4800 cm <sup>3</sup>	4-6	

Nr. crt.	Text ordonanță în vigoare	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)			Motivarea amendamentelor propușe
			2.	Vehicule fără capacitate cilindrică nevidențiată	50-150 lei/an	
<p><b>Autori:</b>  <b>Dp. Maria Eugenia Barna - Progresist</b>  <b>Dp. Adrian Henorel Nițu – PD-L</b>  <b>Dp. Gheorghe Ialomițianu – PD-L</b>  <b>Dp. Adrian Merka – Minorități</b>  <b>Dp. Erdei Doloczki Istvan – UDMR</b></p>						

## II. Amendamente respinse

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
1.	<p>Art. 206<sup>13</sup></p> <p>(2) Se consideră produs intermediar și orice băutură fermentată liniștită prevăzută la art. 206<sup>12</sup> alin. (1) lit. a), care are o concentrație alcoolică ce depășește 5,5% în volum și care nu rezultă în întregime din fermentare, iar ponderea <b>de alcool absolut (100%)</b> este în proporție de peste 50% provenită din baza fermentată liniștită, inclusiv vin și bere.</p>	<p><b>1. La articolul I, după punctul 44 se introduce un nou punct, punctul 44<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>“44<sup>1</sup>. La articolul 206<sup>13</sup>, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>            (2) Se consideră produs intermediar și orice băutură fermentată liniștită prevăzută la art. 206<sup>12</sup> alin. (1) lit. a), care are o concentrație alcoolică ce depășește 5,5% în volum și care nu rezultă în întregime din fermentare, iar ponderea <b>volumică</b> este în proporție de peste 50% provenită din baza fermentată liniștită, inclusiv vin și bere.”</p> <p><b>Autori:</b>  <b>Dp. William Brînză – PD-L</b>  <b>Dp. Adrian Gurzău - PD-L</b></p>	
2.		<p><b>1. La articolul I, după punctul 76 se introduce un nou punct 76<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p>	1.



Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
		<p>“76<sup>1</sup> La articolul 250 alineatul (1), după punctul 19 se introduc două noi puncte, punctele 20 și 21, cu următorul cuprins:</p> <p>«20. clădirile care aparțin organizațiilor sindicale destinate pentru sedii sau activități social – umanitare, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru alte activități economice;</p> <p>21. clădirile care aparțin organizațiilor cetățenilor aparținând minorităților naționale din România, cu statut de utilitate publică, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru activități economice.»”</p> <p><b>Autori:</b>  <b>Dp. Maria Eugenia Barna – Progresist</b>  <b>Dp. Adrian Merka – Minorități</b></p>	<p>2. Prin acordarea de facilități fiscale, respectiv scutire de la plata impozitului pe clădiri în cazul clădirilor care aparțin organizațiilor sindicale destinate pentru sedii sau activități social - umanitare se creează un regim discriminatoriu pentru aceste organizații în raport cu alte tipuri de organizații.</p> <p>De asemenea, acordarea scuturilor atât în cazul clădirilor care aparțin organizațiilor sindicale destinate pentru sedii sau activități social - umanitare, cât și pentru clădirile care aparțin organizațiilor cetățenilor aparținând minorităților naționale din România, afectează nivelul veniturilor bugetelor locale, iar potrivit prevederilor art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice „în cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor.”</p>
3.	<p><b>Art. 206<sup>21</sup> Reguli generale</b>  <b>(2) Depozitarea exclusivă a produselor</b></p>	<p><b>La alin (2) al art. 206<sup>21</sup> după litera b) se introduce o nouă literă b<sup>1</sup>) cu</b></p>	1.

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	<p>accizabile în regim suspensiv de accize poate avea loc în:</p> <p><b>a)</b> antrepozitele fiscale ale antrepozitarilor autorizați pentru producția de produse energetice și ale persoanelor afiliate acestora, în sensul prevăzut la titlul I art. 7 pct. 21, pentru un număr maxim de 8 antrepozite fiscale de depozitare pentru fiecare antrepozitar autorizat pentru producția de astfel de produse din România, inclusiv persoanele afiliate acestuia. În înțelesul acestei prevederi, antrepozitarul autorizat pentru producția de produse energetice este operatorul economic care deține instalații și utilaje pentru rafinarea țițeiului și prelucrarea fracțiilor rezultate în vederea obținerii de produse supuse accizelor;</p> <p><b>b)</b> antrepozitele fiscale aflate în zona aeroporturilor, destinate exclusiv aprovizionării aeronavelor cu produse energetice, în baza certificatelor eliberate în acest sens de autoritatea competentă în domeniul aeronautic;</p> <p><b>c)</b> antrepozitele fiscale ale antrepozitarilor autorizați pentru producția de țigarete a căror cotă de piață reprezintă peste 5% și ale persoanelor afiliate acestora, în sensul prevăzut la titlul I art. 7 pct. 21, pentru un</p>	<p><b>următorul text:</b></p> <p>b<sup>1</sup>) antrepozitele fiscale aflate în zona porturilor, destinate exclusiv aprovizionării navelor cu produse energetice, în baza certificatelor eliberate în acest sens de Autoritatea Navală Română</p> <p><b>Autor:</b> <b>Dp. Mircea Toader – PDL</b></p>	<p>2. Se impune autorizarea locurilor de depozitare a produselor energetice destinate exclusiv aprovizionării navelor cu combustibil pentru motor, întrucât potrivit normelor legale în vigoare, operatorii economici – distribuitorii autorizați achiziționează produse energetice cu accize plătite și livrează ulterior navelor în regim de scutire, iar posibilitatea restituirii sau a compensării accizelor nu este clar reglementată.</p>

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	număr maxim de două antrepozite fiscale de depozitare pentru fiecare antrepozitar autorizat pentru producția de astfel de produse din România, inclusiv persoanele afiliate acestuia.		
4.	<p><b>Art. 206<sup>22</sup> Cererea de autorizare ca antrepozit fiscal</b>  (3) Cererea trebuie să conțină informații și să fie însoțită de documente cu privire la:</p>	<p><b>La alineatul (3) al art. 206<sup>22</sup> după litera g) se introduce o nouă literă, lit. g<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>g<sup>1</sup>) capacitatea maximă de depozitare a produselor energetice destinate exclusiv aprovizionării navelor și ambarcațiunilor, declarată pe propria răspundere de persoana fizică sau administratorul persoanei juridice care intenționează să fie antrepozitar autorizat.</p> <p><b>Autor:</b>  <b>Dp. Mircea Toader – PDL</b></p>	<p>1.  2. Această mențiune va asigura un control mai eficient din partea autorităților competente.</p>
5.	<p><b>54.La articolul 206<sup>24</sup> alineatul (2), litera e) se abrogă.</b></p>	<p><b>La alin. (2) al art. 206<sup>24</sup> după litera e) se introduce o nouă literă, litera e<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>e<sup>1</sup>) elementele de identificare ale spațiilor de depozitare, precum și capacitatea de depozitare a produselor</p>	<p>1.  2. Se propune ca în autorizația de antrepozit fiscal să fie înscrise numărul/seria rezervorului de depozitare pentru produsele accizabile.</p>

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
		<p>accizabile în antrepozitul fiscal, în cazul antrepozitarului autorizat pentru depozitare.</p> <p><b>Autor:</b> <b>Dp. Mircea Toader – PDL</b></p>	
6.	<p><b>89.La articolul 286, după alineatul (7) se introduc două noi alineate, alineatele (8) și (9), cu următorul cuprins:</b></p> <p>"(8) Consiliul local poate acorda scutire de la plata impozitului pe clădiri sau o reducere a acestuia <b>pe o perioadă de minimum 7 ani</b>, cu începere de la data de întâi ianuarie a anului fiscal următor finalizării lucrărilor de reabilitare, pentru proprietarii apartamentelor din blocurile de locuințe și ai imobilelor care au executat lucrări de intervenție pe cheltuială proprie, pe baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întocmit în condițiile legii, prin care se constată realizarea măsurilor de intervenție recomandate de către auditorul energetic în certificatul de performanță energetică sau, după caz, în raportul de audit energetic, astfel cum este prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de</p>	<p><b>Alineatul (8) al articolului 286 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"(8) Consiliul local poate acorda scutire de la plata impozitului pe clădiri sau o reducere a acestuia, cu începere de la data de întâi ianuarie a anului fiscal următor finalizării lucrărilor de reabilitare, pentru proprietarii apartamentelor din blocurile de locuințe și ai imobilelor care au executat <b>și execută</b> lucrări de intervenție pe cheltuială proprie, pe baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întocmit în condițiile legii, prin care se constată realizarea măsurilor de intervenție recomandate de către auditorul energetic în certificatul de performanță energetică sau, după caz, în raportul de audit energetic, astfel cum este</p>	

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	locuințe, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 158/2011.	<p>prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 158/2011, după cum urmează:</p> <p>a) pe o perioadă de minimum 12 ani, în cazul în care contribuabilul a suportat cheltuielile privind realizarea lucrărilor, emiterea certificatului de performanță energetică și ale emiterii raportului de audit energetic;</p> <p>b) 7 ani, în cazul în care cheltuielile privind realizarea lucrărilor au fost suportate de către contribuabil, iar cheltuielile privind emiterea certificatului de performanță energetică și ale raportului de audit energetic au fost suportate de către bugetul local.</p> <p>Autor: domnul Gheorghe Zoicaș-deputat independent</p>	
7.	<p><b>Art.I</b></p> <p>21. La titlul VII „Accize și alte taxe</p>	<p><b>2. La articolul I, după punctul 76 se introduce un nou punct, punctul 76<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p>„76<sup>1</sup>. 1. La titlul VII – Accize și alte</p>	

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea
	<p>speciale”, în anexa nr. 1, la nr. crt. 3 „Băuturi fermentate, altele decât bere și vinuri”, subpunctul 3.1 „liniștite”, nivelul accizei prevăzut în coloana 5 se modifică și va fi de <u>100</u> euro/hl de produs.</p> <p>22. La titlul VII, în anexa nr. 1, la nr. crt. 4 „Produse intermediare”, nivelul accizei prevăzut în coloana 5 se modifică și va fi de <u>165</u> euro/hl de produs.</p>	<p>taxe speciale”, în anexa nr.1, la nr. crt. 3, „Băuturi fermentate, altele decât bere și vinuri”, subpunctul 3.1 „liniștite”, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică și va fi de <u>0,00</u> euro/hl produs.</p> <p>2. La titlul VII, „Accize și alte taxe speciale” în anexa nr. 1, la nr. crt. 4 „Produse intermediare”, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică și va fi de <u>65,00</u> euro/hl produs.”</p> <p><b>Autori:</b>  <b>Dp. William Brînză – PD-L</b>  <b>Dp. Adrian Gurzău - PD-L</b></p>	
8.	<p>8. Alineatele (9), (11) și (13) ale articolului 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:  “(9) Garanțiile constituite sub formele prevăzute la alin. (2) trebuie să acopere sumele eşalonate la plată, dobânzile datorate pe perioada eşalonării la plată, plus un procent de până la <b>32%</b> din sumele eşalonate la plată, în funcție de perioada de eşalonare la plată astfel:  a) Pentru eşalonări de la 13 la 24 de luni, procentul este de <b>8%</b>;</p>	<p><b>1. La Art. VIII punctul 8 articolul 9 alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “(9) Garanțiile constituite sub formele prevăzute la alin. (2) trebuie să acopere sumele eşalonate la plată, dobânzile datorate pe perioada eşalonării la plată, plus un procent de până la <b>16%</b> din sumele eşalonate la plată, în funcție de perioada de eşalonare la plată astfel:  a) pentru eşalonări de la 13 la 24 de</p>	

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text Inițial</b>	<b>Amendamentul propus și autorul acestuia</b>	<b>Motivarea</b>
	<p>b) Pentru eșalonări de la 25 la 36 luni, procentul este de <b>16%</b>;</p> <p>c) Pentru eșalonări de la 37 la 48 de luni, procentul este de <b>24%</b>;</p> <p>d) Pentru eșalonări de la 49 la 60 de luni, procentul este de <b>32%</b>.</p>	<p>luni, procentul este de <b>4%</b>;</p> <p>b) pentru eșalonări de la 25 la 36 luni, procentul este de <b>8%</b>;</p> <p>c) pentru eșalonări de la 37 la 48 de luni, procentul este de <b>12%</b>;</p> <p>d) pentru eșalonări de la 49 la 60 de luni, procentul este de <b>16%</b>.</p> <p><b>Autori:</b>  <b>Dp. Petru Călian – PD-L</b>  <b>Dp. Constantin Dascălu – PD-L</b></p>	